

motoridacorsa

Rally di Reggello: Cavallini fa en plein

mercoledì 04 settembre 2013 - 18:43:49



Firenze - Con un en plein strepitoso, Tobia Cavallini vince il 6° Rally di Reggello e Valdarno fiorentino. Otto vittorie in altrettante prove speciali, sono il lauto bottino finito nel cassetto del pilota di Cerreto Guidi, già vincitore nel 2011, navigato in questa avventura vissuta al volante della Ford Fiesta Super 2000 dal sempre eccellente Sauro Farnocchia. Va invece a Brunero Guarducci e Paolo Monti su Opel Ascona il rally storico Coppa città dell'Olio.

La gara, che ha unito sui colli del Valdarno vetture moderne e storiche, ha vissuto un primo giorno estremamente positivo. Dalla partenza a piazzale Michelangelo di Firenze alle emozioni delle prove speciali, tutto si è svolto all'interno di una fantastica cornice di pubblico appassionato.

Il primo momento clou è stato lo start dal suggestivo piazzale Michelangelo la "terrazza" su Firenze, dove la voce del cuore rallystico, Nedo Checchi **(nella foto a lato)**, ha coinvolto in saluti e aneddoti, figure di grande prestigio del



mondo rallystico quali, Tony Carello, Giorgio Vergnano, Andrea Aghini, Carlo Steinhauslin, Alessandro Baccani, Matteo Gonnelli, Tiziano Cherubini, Fulvia Rubbieri, Rebecca Lumachi e tanti altri ancora, oltre ai rappresentanti delle amministrazioni locali intervenuti, capaci di dare ulteriore onore all'evento.

Lasciata Firenze con il suo splendore e la sua storia, la corsa vera e propria entra nel vivo a Cellai per affrontare la Rignano/Incisa, prima prova speciale in programma. Lì la gara trova subito l'uomo da battere in Tobia Cavallini con Sauro Farnocchia a leggergli le note **(nella foto a lato)**, che vince la vince in 6'45,1 davanti a Lucchesi-Ghilardi (Peugeot 207) di 8.8; quindi Ciuffi-Alfieri (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 11.3; 4. Ciani-Alicervi (Renault Clio) a 16.6; 5. Simonetti-Manfredi (Renault New Clio) a 21.9; 6. Michelin-Innocenti (Renault Clio) a 25.2; 7. Santoni-Spadaccini (Renault Clio Rs) a 27.1; 8. Fiore-Pellegrini (Abarth Grande Punto) a 27.8; 9. Matteuzzi-Piazzini (Renault Twingo) a 28.7 e 10. Giannini-Tredici (Citroen C2 Maxi) a 33.6 a completare la top ten provvisoria.



Si va sulla Reggello e nulla cambia. Il miglior tempo è fatto segnare nuovamente da Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta) in 9'25.0, che staccano Lucchesi-Ghilardi (Peugeot 207) di 1.3; quindi: Simonetti-Manfredi (Renault New Clio) inseguono a 16.8. Ciuffi-Alfieri (Mitsubishi Lancer Evo IX) sono quarti a 17.0 e precedono i vincitori della passata edizione Nannini-Cavaciocchi (Peugeot 207) staccati di 20.0 dal leader. La luce dei potenti fari dei contendenti, sventagliano anche tra le curve dell'ultima prova della giornata la Piandiscò, dove Cavallini-Farnocchia sono nuovamente i più veloci in 3'48.1 e precedono Lucchesi-Ghilardi (Peugeot 207) di

1.0; Ciuffi-Alfieri (Mitsubishi Lancer Evo IX) di 1.5; Simonetti-Manfredi (Renault New Clio) di 4.5; e Michelin-Innocenti (Renault Clio) di 6.9; 6. Si va a dormire con il pilota di Cerreto Guidi che di fatto ha vinto tutte le prime tre prove speciali e al termine della prima giornata ha un vantaggio di 11".1 su Gabriele Lucchesi e Titti Ghilardi **(nella foto a lato)** e di 29".8 su Paolo Ciuffi. La top five è completata da Simonetti-Manfredi e Michelin-Innocenti. Tutti gli altri hanno già più di un minuto di distacco. Tra le storiche le prime tre prove hanno visto

Brunero Guarducci e Paolo Monti aggiudicarsi la prime e la terza frazione mentre la seconda è andata ad Alessandro Maraldi e Gabriele Cerdini. Alla fine Guarducci ha conservato un margine di appena 3".3 sui rivali. Tutte le altre vetture sono nettamente distanziate (ad oltre 2 minuti e mezzo dai leaders).

Si torna per la tappa decisiva con 5 frazioni cronometrate da correre sulle strade che dal Pratomagno al Chianti, tetto del Valdarno a Cavriglia nell'aretino, che unisce i Monti del Chianti alla Valle del Greve. La tendenza però non cambia; Cavallini-Farnocchia incontenibili, fanno il vuoto, si aggiudicano tutte le prove in programma.

Al secondo posto chiude Gabriele Lucchesi, staccato di 25 secondi e mezzo più che soddisfatto della sua prima esperienza al Reggello, mentre completa il podio Paolo Ciuffi che ha chiuso con un ritardo di 47 secondi.

Brunero Guarducci invece, domina il rally storico con sei vittorie in otto prove speciali. Affiancato da Paolo Monti concede soltanto due prove a Alessandro Maraldi e Gabriele Cerdini, secondi. A completare il podio delle storiche **(nella foto a lato)** c'è Alessandro Ancona e "Micky Martinelli", nonostante una penalizzazione collezionata alla prima speciale.



Così nelle classi: Class: A0 1. Salvadori-Tonelli (Fiat 600 Kit) in 1:02'10.7; Class: A5 1. Calvani-Ferrigno (Rover Mg 105 Zr) in 1:03'38.9; Class: A6 1. Bechelli-Morelli (Citroen Saxo) in 55'44.3; 2. Maglioni-Bruni (Citroen Saxo) a 1'13.5; 3. Donati-Zampini (Citroen C2 Vts) a 5'51.2; Class: A7 1. Capacci-Guerri (Rover Mg Zr 160) in 1:04'30.8; Class: S1600 1. Ciani-Alicervi (Renault Clio) in 49'59.1; 2. Cappelletti-Marcucci (Renault Clio) a 25.0; 3. Zelko-Cerbai (Renault Clio) a 49.3;

Class: Fa5 1. Masini-Pasquini (Peugeot 205 Rallye) in 57'29.5; 2. Verdiani-Bessi (Peugeot 205 Rallye) a 9.9; 3. Ciampi-Guggia (Peugeot 106 Rallye) a 1'00.2; Class: Fa7 1. Fatichi-Becheri (Renault Clio Williams) in 55'17.3; 2. Milli-Nassi (Peugeot 205 Gti) a 4'23.5; 3. Bennati-Neri (Renault R5 Gt Turbo) a 7'12.8;

Class: Fn1 1. Favero-Rosi (Peugeot 106 Xsi) in 57'39.4; 2. Cupidi-Favali (Peugeot 106) a 1'15.3; Class: Fn2 1. Pisani-Migliorati (Peugeot 106) in 53'37.7; 2. Santucci-Malossi (Peugeot 106) a 2'01.5; 3. Ristori-Mariotti (Peugeot 106 Rally) a 4'35.0; 4. Sacchi-Sacchi (Opel Corsa Gsi) a 6'41.1; 5. Micheli-Camoirano (Peugeot Nfx) a 14'54.4;

Class: N0 1. Cupidi-Favali (Fiat 600 Sporting) in 1:04'29.4; Class: N1 1. Nevischi-Balestri (Mg Rover Zr 105) in 57'27.0; 2. Bencini-Baldanzi (Mg Zr 105) a 2'49.0; Class: N2 1. Vignali-Grechi (Citroen Saxo Vts) in 55'45.1; Class: N3 1. Pucci-Matucci (Renault Clio Rs) in 51'36.5; 2. Santini-Barsotti (Renault Clio) a 13.1; 3. Cioli-Lizzerini (Renault Clio Rs Light) a 53.2; 4. Nannetti-Tasi (Renault Clio Rs) a 2'35.8; Class: N4 1. Casipoli-Pempori (Mitsubishi Lancer Evo Ix) in 53'04.2; Class: R4 1. Ciuffi-Alfieri (Mitsubishi Lancer Evo Ix) in 48'11.3; Class: S2000 1. Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta) in 47'23.9; 2. Lucchesi-Ghilardi (Peugeot 207) a 21.5; 3. Nannini-Cavaciocchi (Peugeot 207) a 3'02.7; 4. Fiore-Pellegrini (Abarth Grande Punto) a 3'09.0;

Class: R2B 1. Matteuzzi-Piazzini (Renault Twingo) in 52'09.5; 2. Angilletta-Berni (Renault Twingo Evo) a 2'12.4; Class: R3c 1. Simonetti-Manfredi (Renault New Clio) in 49'18.1; 2. Santoni-Spadaccini (Renault Clio Rs) a 47.3; 3. Bettini-Soriani (Renault New Clio) a 2'09.1; 4. Paolini-Canigiani (Renault New Clio) a 5'02.5. Al termine non è mancata la grande soddisfazione per gli uomini della Reggello Motor Sport, pronti a mettersi al lavoro per una nuova e altrettanto avvincente edizione 2014.

TOP TEN ASSOLUTA 6° RALLY DI REGGELLO E VALDARNO FIORENTINO

- 1) Cavallini-Farnocchia Ford Fiesta N / S2000 47'23.9
- 2) Lucchesi-Ghilardi Peugeot 207 N / S2000 47'45.4
- 3) Ciuffi-Alfieri Mitsubishi Lancer N / R4 48'11.3
- 4) Simonetti-Manfredi Renault New Clio R / R3C 49'18.1
- 5) Ciani-Alicervi Renault Clio A / S1600 49'59.1
- 6) Santoni-Spadaccini Renault Clio RS R / R3C 50'05.4
- 7) Cappelletti-Marcucci Renault Clio A / S1600 50'24.1
- 8) Nannini-Cavaciocchi Peugeot 207 N / S2000 50'26.6
- 9) Fiore-Pellegrini Abarth Grande Punto N / S2000 50'32.9
- 10) Zelko-Cerbai Renault Clio A / S1600 50'48.4

TOP FIVE ASSOLUTA 6° RALLY REGGELLO STORICO "COPPA CITTÀ DELL'OLIO"

- 1) Guarducci-Monti Opel Ascona 400 53'44.3
- 2) Maraldi-Cerdini Porsche 914/6 54'14.5
- 3) Ancona-"Micky" Ford Escort RS2000 58'04.4.7
- 4) Bellucci-Baldi Renault R5 Turbo 59'56.1
- 5) Giudicelli-Muti Volkswagen Golf GTI1600 1h00'08

Piero Ventura

(<http://www.motoridacorsa.com/news.php?extend.8475>)