

UFFICIO STAMPA - Tobia Cavallini vince a Reggello

original (<http://www.rallylink.it/cms14/comunicati-rally/3123-ufficio-stampa-tobia-cavallini-vince-a-reggello.html>)

Si è chiuso con il classico bagno di folla alle premiazioni il 6° Rally di Reggello e Valdarno Fiorentino e 6° Rally Reggello Storico "Coppa Città dell'olio". Grande soddisfazione la esprime il presidente della Reggello Motor Sport, Daniele Bruschetini: "Questa sesta edizione è andata davvero alla grande. Abbiamo avuto apprezzamenti sulla nostra organizzazione anche dal l'assessore allo sport nonché vicesindaco del Comune di Firenze, Stefania Saccardi, e dal direttore dell'ACI Firenze, Alessandra Rosa. La lista partenti è stata davvero di altissimo livello e il podio lo conferma con tre big del ralismo toscano quali Cavallini, Lucchesi e Ciuffi sul podio. Inoltre non ci sono stati problemi sulle strade. Insomma, una due giorni automobilistica, baciata anche dal sole, che ricorderemo con piacere nel tempo. Ma non ci fermeremo certo qui: da domani cominceremo a pensare all'edizione 2014 con la speranza di fare sempre meglio. Grazie a tutti e buon proseguimento di campionato a tutti i drivers che ci hanno onorato della loro presenza".

Il bilancio sportivo porta agli onori delle cronache Tobia Cavallini tra le moderne e Brunero Guarducci tra le storiche. Il primo ha fatto il pieno: otto speciali su otto vinte per il pilota di Cerreto Guidi che ha ovviamente conquistato il successo finale. Seconda piazza assoluta per Gabriele Lucchesi a 25 secondi e mezzo; per lui, alla prima esperienza valdarnese, un bilancio davvero eccellente con una macchina che, sulla carta, pagava diversi secondi rispetto al vincitore. Sul podio anche un ottimo Paolo Ciuffi che, orfano della copilota abituale, Daiana Ramacciotti, sostituita da Eugenio Alfieri, ha chiuso terzo a 47 secondi. Davvero sfortunato il weekend di Carlo Alberto Senigagliesi e Giacomo Morganti che con la vettura ufficiale Hankook/Proracing sono stati messi subito fuori gioco da un guasto al collettore di scarico.

Tra le vetture storiche sei speciali su otto vinte da Brunero Guarducci e Paolo Monti con la Opel Ascona. Solo due frazioni lasciate ad Alessandro Maraldi e Gabriele Cerdini, equipaggio di casa con la Porsche. A completare il podio Alessandro Ancona e "Micky" che, nonostante una penalizzazione collezionata alla prima speciale, salgono con merito sul podio. Nell'ottica dei campionati toscani il doppio passo avanti più importante lo fa il secondo, Gabriele Lucchesi, che vola nell'Open Rally e si propone per il successo anche nel Challenge di Zona.

Ed ecco le classifiche finali del rally.

6° Rally di Reggello e Valdarno Fiorentino

- 1) Cavallini-Farnocchia Ford Fiesta N / S2000 47'23.9
- 2) Lucchesi-Ghilardi Peugeot 207 N / S2000 47'45.4
- 3) Ciuffi-Alfieri Mitsubishi Lancer N / R4 48'11.3
- 4) Simonetti-Manfredi Renault New Clio R / R3C 49'18.1
- 5) Ciani-Alicervi Renault Clio A / S1600 49'59.1
- 6) Santoni-Spadaccini Renault Clio RS R / R3C 50'05.4
- 7) Cappelletti-Marcucci Renault Clio A / S1600 50'24.1
- 8) Nannini-Cavaciocchi Peugeot 207 N / S2000 50'26.6
- 9) Fiore-Pellegrini Abarth Grande Punto N / S2000 50'32.9
- 10) Zelko-Cerbai Renault Clio A / S1600 50'48.4

6° Rally Reggello Storico “Coppa Città dell'olio”

- 1) Guarducci-Monti Opel Ascona 400 53'44.3
- 2) Maraldi-Cerdini Porsche 914/6 54'14.5
- 3) Ancona-”Micky” Ford Escort RS2000 58'04.4
- 4) Bellucci-Baldi Renault R5 Turbo 59'56.1
- 5) Giudicelli-Muti Volkswagen Golf GTI1600 1h00'08.7

Original URL:

<http://www.rallylink.it/cms14/comunicati-rally/3123-ufficio-stampa-tobia-cavallini-vince-a-reggello.html>