



Super1600 Lombardi-Pieri



Super2000 Panato-Panato

3. assoluti Cavallini-Farnocchia





2. assoluti Fontana-Arena



Un naufragio

di Gianni Cogni

Se l'edizione numero 40 del Rally Mille Miglia doveva dimostrare il ritorno agli standard che fecero a suo tempo della gara una delle migliori d'Italia e d'Europa - e quindi la legittimità delle ambizioni di ritorno quantomeno nel Cir - il risultato è stato sconcertante. Evidentemente la perdita anche delle ultime colonne portanti dell'organizzazione d'allora ha contribuito ad ampliare i problemi, emersi nell'arco di tutta la gara ed ancora prima che il maltempo mandasse ulteriormente in tilt la macchina bresciana. I concorrenti del tricolore al via si sono visti consegnare le tabelle del rally... storico! Mentre per Brescia 2 c'erano persone che cercavano una inesistente prova speciale spettacolo, annunciata a pag.8 di Aci Brescia Notizie: dove peraltro spiccava il logo della 39^a edizione, quella dell'anno scorso. In gara, poi, è stato cancellato il secondo passaggio sulla prova di Irma per grandine. Giusto per le potenziali difficoltà delle ambulanze? Ma, visto l'abnorme spazio temporale fra i due giri sulle prove (ps 3 alle 10,25 - ps 4 alle 15,33) ed il ritardo sull'arrivo comunque di 45 minuti, non sarebbe bastato aspettare una mezz'ora che passasse la buriana di ghiaccio? E che dire del fatto che una parte dei concorrenti non ha disputato per interruzione neppure un passaggio sulla più lunga delle prove, la Pertiche? Una dubbia ostruzione da parte di un concorrente incidentato prima e una improvvisa banda di ubriachi poi le scusanti addotte. Fatto sta che i coinvolti non hanno effettivamente gareggiato per 3 delle 6 prove e per ben 57,79 dei 100,12 km di tratti cronometrati previsti. Per non parlare del fatto che in sostanza per loro la classifica finale è stata basata per buona parte sull'esito della psi, vista la decisione del Collegio di assegnare tempi imposti proporzionali anche alle classi di cui nessun concorrente aveva preso il via. O magari uno: così nella R2B Pertiche è stata vinta da un pilota che non la ha nemmeno corsa... A proposito di R2B, Saresera incidentato pare abbia atteso vanamente tutta la notte di essere recuperato... Addirittura fantozziano il capitolo cronometraggio, per cui c'è stato persino da dubitare che ci fosse un sabotatore interno ed in generale sulla fondatezza dei tempi: ad un certo punto quelli di prova dicevano una somma, il totale pubblicato un'altra. Poi è scomparso tutto, con tanto di backup dati non recuperabile, con il dubbio su chi sarebbe stato il vincitore incoronato all'arrivo tanto per le storiche quanto per le moderne....

