



Mondiale MONTECARLO

Una sfida alla leggenda

L'abitacolo della 206 WRC. In basso, le modifiche al motore boxer Subaru, per adattarlo alla carrozzeria della nuova vettura.

→ gna con Auriol, poi 4 giorni vicino Grenoble con Auriol e Panizzi. All'inizio di gennaio 3 giorni con Gronholm, sempre vicino Grenoble. Mai incontrate condizioni invernali, se non strade umide e scivolose.

Modifiche rapide: il montaggio opzionale dei cerchi da 16" richiede l'adozione di freni più piccoli. Con le gomme da 18" si torna a freni anteriori e posteriori di diametro più ampio.

Altri piloti con vetture Peugeot: Toni Gardemeister con una 206 WRC (11) iscritta dalla HF Grifone. Montava differenziali anteriore e posteriore meccanici, centrale elettronico. Normale la leva del cambio.

SKODA

Iscrizioni: la Skoda Motorsport la iscritto due nuove Octavia WRC per Armin Schwarz (16) e Bruno Thiry (18).

Motore: modifiche alle mapature per incrementare la potenza e migliorare la curva di erogazione. Ulteriori evoluzioni saranno introdotte dal Catalunya. Ridisegnate le prese d'aria anteriori per migliorare il flusso verso il turbo.

Varie: nuova sponsorizzazione della Allianz. I numeri di telaio mancanti: il 13 non è stato costruito; il 14 sarà usato per i test su asfalto; il 15 sarà preparato per la terra. Il nuovo modello apparirà in Finlandia.

La sfida del Montecarlo: rendere la vettura più facile da guidare.

Test: la prima uscita di Thiry su asfalto è avvenuta a dicembre vicino a Sospel, sotto la pioggia, con basse temperature e strada parzialmente innevata. Poi 1 giorno in Austria sulla neve con entrambi i piloti.

Modifiche rapide: freni anteriori e posteriori, ammortizzatori e molle.

SUBARU

Iscrizioni: il Subaru World



Rally Team ha presentato le nuove Impreza WRC per Richard Burns (01008) e Markko Martin (01009), oltre alla vettura non indicata per i punti del Marche, affidata a Petter Solberg (01007).

Motore: modifiche di scarsa importanza.

Sospensioni: la parte superiore delle torrette è ora arrotondata e non più costruita con la saldatura di parti piatte.

Telaio: la novità più importante riguarda la carrozzeria a quattro porte. Con l'adozione di un unico estrattore

di calore in posizione centrale, posteriormente all'intercooler, il motore prende ora aria dalla parte posteriore del cofano e non più dall'anteriore. Rinnovato il pannello del display utilizzato dal navigatore. Modificata la forma dei serbatoi benzina, ora interamente ospitati sotto il pavimento. Gli interruttori per i sistemi di controllo sono stati posizionati in basso, tra i due sedili. La targhetta del marchio è ora posizionata davanti all'intercooler.

Varie: elettronica più sofisticata con modifiche che hanno riguardato anche i cablaggi. Si è trattato di uno sviluppo portato avanti progressivamente dallo scorso novembre, lavorando in contemporanea su due diverse vetture.

La sfida del Montecarlo: la nuova vettura.

Test: 4 giorni a metà dicembre, 6 a gennaio, ad Andorra e vicino Chelles, con tutti i piloti.

Altri piloti con vetture Subaru: le Impreza private di Riccardo Errani e Tobia Cavallini.

