

cora il migliore tra le 2RM, ma Baldacci è a soli 7 decimi. Soffre Ottaviani, che rimane dietro a Grazioli e Pagliero che iniziano il loro duello.

P.S. 7 CHIARAMONTI

Pari tempo tra Longhi e Navarra. Tempestini è a 8"8, Cunico è ancora in crisi a 13"3 e non lontano da lui ci sono Zucchetti e Gregis. Martinis attacca Vettore in Gr. N rosciandogli 1"9. Ottimo tempo per Liceri, mentre la gara perde in contemporanea Ciuffi (cambio), Soddu (freni), Tognozzi (trasmissione) e Ottaviani (cambio). Tra le tuttoavanti preparate miglior tempo per Rossi, che passa a condurre, ma nell'assoluta è più veloce Baldacci con 1"14", che tenta l'allungo su Sottile.

P.S. 8 BULZI

Altri 3"9 di Longhi a Navarra ed il vantaggio sale a 10"1. Cunico ha un passivo in prova di 14" netti, 7 decimi meglio di Tempestini. Gregis si rivaluta su Zucchetti ma si lamenta ancora del motore e, in Produzione, Martinis si avvicina pericolosamente a Vettore. Cavallini fa lo stesso con Liceri, che ancora sulla discesa finale non fa "scorrere" bene la vettura. Tra le 2RM Baldacci è ancora il più veloce in assoluto, mentre si ferma Sottile con l'impianto elettrico a massa. Bandiera bianca anche per Broccoli (motore), Perego (guarnizione della testa) e Mazzeri (alimentazione).

P.S. 9 PULCHIANA

(km. 5,670)
Inizia a cadere qualche goccia d'acqua. La prova è sabbiosa e guidata, Navarra attacca e riprende 4"6 a Longhi. Tempestini è ancora davanti a Cunico, e Gregis fatica a mettere dietro Vettore, il più veloce in Gruppo N, dove Martinis rompe il cambio, esce dalla prova e abbandona. Cavallini è di un solo decimo davanti a Liceri, rallentato però da Paone (Fiat Uno) che ha problemi alla turbina. Grazioli firma il miglior tempo tra le 2RM Gruppo A, con



Rossi e Giannecchini (sopra) sono stati i più veloci nella 2RM di Gruppo A con la Clio. A Cavallini (sotto) è andata la piazza d'onore nel Produzione, insieme con l'8ª posizione nella classifica assoluta.



3"2 su Pagliero, mentre Rossi inizia a tirare i remi in barca in virtù del margine acquisito. In questa prova non sono entrati Ratiglia e Martelli, entrambi per ritiro volontario: il primo per aver terminato i test, l'altro perché i tempi non venivano fuori.

P.S. 10 LURAS

(km. 14,030)
Navarra suona ancora la carica e riprende altri 2"3 a Longhi. I due sono ora a 3"2, con il novarese sempre al comando. Cunico rimedia altri 10" abbondanti, Tempestini è ancora davanti con decisione a Gregis e Zucchetti. Altro colpo di scena in Gruppo N, dove passa a condurre Giacomelli, in quanto Vettore abbandona per cedimento di

una testina dello sterzo. Cavallini affonda il destro e avvicina ulteriormente Liceri, che non rischia sul tratto asfaltato, mentre il duo Eugeni-Brunello, in Subaru, fa scintille. Pagliero mette la sua Clio davanti a tutti tra le tuttoavanti preparate e Grazioli è rallentato da una gomma che perde pressione. Baldacci è indisturbato tra le Gr. N 2RM, con Gatti e Gaetti che vogliono solo arrivare.

P.S. 11 BULZI

Continua l'ascesa di "Navarra": altri 2" incamerati su Longhi ed ora il cesenate è a 1"2. Cunico riesce a compensare il gap nella veloce e tecnica discesa finale, Tempestini è sempre più rapido degli altri due gentlemen. L'attac-

co di Cavallini a Liceri va nuovamente a segno, col successo parziale di Gr. N del toscano, anche se di soli 5 decimi. Tra le Impresa Cup, Eugeni riprende fiducia rifilando 3"5 a Brunello, mentre tra le 2RM il più veloce è ancora Baldacci, anche se di poco su Grazioli.

P.S. 12 PULCHIANA

Longhi tira un sospiro di sollievo, Navarra è dietro di 2" netti, per un totale di 3"2. Tempestini si insedia di nuovo davanti a Cunico, Gregis e Zucchetti. In Gruppo N reazione decisa di Liceri, ma Cavallini regge il colpo ed è a 1"1. Giacomelli ha già tirato i remi in barca, visto il vantaggio, mentre Brunello tiene testa a Eugeni per un solo deci- ➔