

# SERVICE area

A cura di Marco Minghetti e Guido Rancati  
Ha collaborato Sergio Zaffiro



## CAMPIONATO ASIA-PACIFICO

### Caldarola e Arena alla conquista dell'Oriente

Le tre incursioni effettuate lo scorso anno, sopra, gli hanno fatto riscoprire un gusto che aveva dimenticato e ora ci riprova. «In effetti», spiega Nico Caldarola, «nelle gare della serie Asia-Pacifico alle quali ho preso parte la passata stagione ho trovato un clima e un ambiente piuttosto diversi rispetto alla realtà italiana, per me è stato un po' come effettuare un piacevole salto nel passato...». Confortato dalle sensazioni provate, il trentanovenne romano è pronto a discutare insieme a Nicola Arena tutti e sei gli appuntamenti di un campionato che in un recente passato ha visto protagonisti vari top driver stabilmente impegnati nel mondiale. Obiettivo: imporsi in Produzione sfruttando al meglio tutto il potenziale della Lancer Evo VI della Top Run Racing con la quale hanno ottenuto un primo ed un secondo posto nei primi due rally del Trofeo Italiano Terra.

#### IL CALENDARIO

3 - 5 maggio	Rally of Canberra
1 - 3 giugno	Rallye de Nouvelle Calédonie
28 giugno - 1 luglio	International Rally of Rotorsua
7 - 9 settembre	Rally Malaysia
20 - 22 ottobre	China Rally Shaoguan
30 novembre - 1 dicembre	Singha International Rally of Thailand

## TROFEO ITALIANO RALLY

### Lotta sulle montagne

Franco Cunico ventisei punti, Piero Longhi venti: la classifica dopo i primi tre appuntamenti fa pensare ad un duello. Invece no. Impegnati nel Trofeo Italiano Terra, il vicentino e il borgomanerese non pensano al Trofeo Italiano Rally. Non ancora, almeno. E in Valle d'Aosta, questo fine settimana, non ci saranno. Per Marco Tempestini e Claudio De Cecco, protagonisti annunciati, è l'occasione giusta per incamerare punti pesanti. Anche se sulle prove valligiane l'uno e l'altro avranno il loro bel da fare per riuscirci. Un'occhiata all'elenco degli iscritti lo conferma ampiamente: oltre al trevigiano con la Corolla della Step2 ed all'udinese con la Focus dell'Euromotor, sono in diversi a promettere battaglia. C'è Nicola Caldani con l'Impreza della Procar, c'è Gianluca Vita con la Corolla di Orlando, ci sono Felice Re, Tobia Cavallini e Alessandro Ghezzi con una Peugeot 206. Tanti e buoni, insomma.

## Le gare del week-end

3-6 maggio: Rally d'Argentina	Campionato del Mondo
3-6 maggio: Rally di Canberra	Campionato Asia-Pacifico
4-6 maggio: Rally di Turchia	Campionato d'Europa
4-6 maggio: Eisenwurzen Rally	Mitropa Cup
4-6 maggio: Tour de la Renouan	Campionato di Francia
4-5 maggio: Rally Valle d'Aosta	Trofeo Italiano Rally
5-6 maggio: Rally Città di Pistoia	Coppa Italia
5-6 maggio: Rally Matese	Sprint

### Continuano le sortite dai parchi assistenza

La norma esiste da tempo, ma nessuno ci aveva mai badato troppo. Ribadito lo scorso primo aprile con una serie di regole fissate per evitare ogni possibile incomprensione, il divieto a fare assistenza ai di fuori della service area ha fatto storcere il naso ai più irriducibili del mondo e fuggi fra i responsabili delle varie squadre, ma non è bastato a trasformare tutti i tecnici in stanziali. E come al 1000 Miglia, anche al Pancevallo sono comparse auto-civetta con meccanici e, si presume, pezzi di ricambio dove non avrebbero dovuto essere. Nell'occhio del ciclone, soprattutto uomini e mezzi dell'Euromotor. Ufficialmente per tranquillizzare Paolo Andreucci che sta in ansia se in un trasferimento non vede qualche volto amico. Racconta Andrea Agnini: «Il primo giorno, quando aveva problemi al cambio, dopo la speciale del Monte Rest l'ho raggiunto e quando si è fermato in un posto che mi pareva un po' sospetto anch'io mi sono fermato. Le cose non deve essergli piaciute visto che mi ha battuto le mani, ma continuo a credere che le regole devono essere rispettate da tutti...».

Per mettere fine ad un fenomeno duro a morire, già a San Marino verranno predisposti vari controlli sul percorso.

### PIERFRANCESCO ZANCHI A SAN CRISPINO

Al Sanremo Storico ha esordito nel rally leggendo le note a papà Peter e se fè cavata decisamente bene. Ma Pierfrancesco Zanchi ha voglia di stringere un volante fra le mani e a San Crispino farà il suo debutto da pilota pilotando una Cinquecento. Sul sediolino di destra ci tornerà comunque al Rally Autodromo di Monza dove navigherà di nuovo il padre impegnato con una Corolla World Rally Car della Step2.

### AL RALLY DI MONZA TRE IMPREZA IN LIVREA SONY

Valentino Rossi ha promesso che quest'anno si sveglierà in tempo e sarà il fiore all'occhiello della pattuglia di Impreza della Procar che gareggeranno a Monza con i colori della Sony. Le altre due giapponesi della struttura toscana saranno per papà Graziano - che conta sempre di usare la Mitsu Produzione curata dalla Top Run Racing in almeno un paio di appuntamenti del Trofeo Italiano Terra - e per Tobia Cavallini.

### TUTTO NEL SALENTO IL RALLY DEL SALENTO

Proposta due anni fa e riproposta l'anno scorso, l'idea di far svolgere la prima tappa in Basilicata aveva raccolto più critiche che consensi. Gli organizzatori pugliesi ne hanno preso atto e l'edizione 2001 del Rally del Salento tornerà a svolgersi interamente nel salentino. Dopo il consueto prologo in programma nel tardo pomeriggio di giovedì 14 giugno intorno allo stadio leccese, la prima tappa sarà imperniata su tre speciali ripetute tre volte e la seconda su altre tre ripetute altre tre volte.

### ANNULLATO IL RALLY DEL BELLUNESE

Doccia scozzese per gli appassionati del nord-est: privati dei necessari permessi, gli organizzatori del Bellunese sono stati costretti ad annullare l'edizione 2001 della loro gara. In extremis, quando erano state già chiuse le iscrizioni e stava per iniziare la distribuzione del road-book.

## Compiono gli anni...

3 maggio:	David Llewellyn, Claudio Caselli, Billi Vincenzi.
4 maggio:	Daniela Audette, Maria Grazia Roveri, Ciroglio Mori.
5 maggio:	Benoit Baugur, Elisa Betti, Silvia Campori, Kris Rosenberger, Paul White.
6 maggio:	Michele Agnello.
7 maggio:	Patrick Landon, Piero Liatti, Julian Thomas.
8 maggio:	Bob Colson, Maria Formaris, Michael Huete.