

Messina i numeri



Al Treviso Rally Team il titolo riservato alle scuderie

Anche in questa stagione il sodalizio diretto dal buon Walter Calcinotto, nella foto a lato la Mitsu di Rati-
glia, si è aggiudicato questo
prezioso trofeo dimostrand
ancora una volta che con
la serietà e la passione si
può ancora vincere!

Femminile alla Zumelli

Finalmente Luisa Zumelli (nella foto a destra impegnata con la Rover usata quest'anno) affiancata dalla brava Monica Cicognini è riuscita ha conquistare il tanto sospirato titolo rosa inseguito invano per molti anni. Ottimo questo 10° posto assoluto di Messina, con una Clio Williams, dove non era presente la Burigo seconda della serie.



Così nelle speciali

P.S. 1 - PIETRAGLIA (Km 16,52) - 1.Cavallini in 11'11"7, 2.(1.38W) Vito a 15"3, 3.(1.Gr.N) Rati-
glia a 18"6, 4.Giacomelli a 21"4, 5.D'Innocenzo a 40"1
P.S. 2 - ZAPPALÀ (Km 20,53) - 1.Cavallini in 20'26"6, 2.(1.38W) Vito a 2"6, 3.(1.Gr.N) Rati-
glia a 2"9, 4.Giacomelli a 13"7, 5.Bellini a 20"6
P.S. 3 - PIETRAGLIA (Km 16,52) - 1.Cavallini in 11'04"1, 2.Papadimitriou a 1"4, 3.(1.38W) Vito a 11"1, 4.(1.Gr.N) Giacomelli a 21"1, 5.Rati-
glia a 22"5
P.S. 4 - ZAPPALÀ (Km 20,53) - 1.Cavallini in 19'49"3, 2.(1.38W) Vito a 21"3, 3.(1.38W) Vito a 23"5, 4.Giacomelli a 46"2, 5.Bellini a 57"6
P.S. 5 - PIETRAGLIA (Km 16,52) - 1.(1.38W) Vito in 11'24"5, 2.Cavallini a 3"6, 3.(1.38W) Rati-
glia a 22"7, 4.Giacomelli a 38", 5.Schiaia a 30"5
P.S. 6 - BAGALE (Km 12,00) - 1.(1.38W) Vito in 8'10"8, 2.Cavallini a 0"3, 3.Bellini a 1"4, (1.Gr.N) Rati-
glia a 3"3

Seconda tappa (valida per l'Europa)

P.S. 7 - VANDRAGLIA (Km 18,91) - 1.(1.38W) Vito in 11'51"4, 2.(1.Gr.N) D'Innocenzo a 39"6, 3.Campochiaro a 41"8, 4.Schiaia a 42"1, 5.Bellini a 45"5
P.S. 8 - VANDRAGLIA (Km 18,91) - 1.(1.38W) Vito in 19'50"9, 2.Bellini a 27"3, 3.(1.Gr.N) D'Innocenzo a 34"6, 4.Galipò a 46", 5.Mandello a 1'15"8
P.S. 9 - VANDRAGLIA (Km 18,91) - 1.(1.38W) Vito in 12'08"9, 2.(1.Gr.N) D'Innocenzo a 34"2, 3.Bellini a 38"4, 4.Schiaia a 1'06"1, 5.Mandello a 1'06"4
P.S. 10 - VANDRAGLIA (Km 18,91) - 1.(1.38W) Vito in 19'55", 2.Bellini a 37"8, 3.(1.Gr.N) D'Innocenzo a 1'04"5, 4.Galipò a 1'26"7, 5.Schiaia a 1'36"3

Classifiche Trofeo Italiano Rally (finale)

Absolute: 1.Caldani p.42, 2.De Cacco p.29, 3.Cunzio a Cavallini p.26, 5.Lenghi p.20, 6.Tempestini p.16, 7.Bandieri a Vito p.10, 9.Navarro e Re p.9, 11.Maregon p.6, 12.Zucchetti, Rati-
glia e Brasso p.5, 15.Parini, Rusca, Tagliari e Grassi p.4, 19.Dissagna, Gatti, Silva, Giacomelli e Martinis p.3, 24.Gregg, D'Innocenzo e De Tisi p.2, 27.Caldarola, Corona, Spato, Naselli e Dati p.1

Costruttori: 1.Subaru p.86, 2.Toyota p.44, 3.Ford p.29, 4.Peugeot p.19, 5.Fiat p.9, 6.Mitsubishi p.8, 7.Renault p.7

Gr.N: 1.Rati-
glia p.40, 2.Giacomelli p.34, 3.Caldarola e Sossella p.16, 5.Gaetti p.15, 6.Perego p.14, 7.Naka, Sotomori e Martinis p.10, 10.Cavallini, Crestini e Bando p.6, 13.Zanchi, Prandi, Meroni, Sordi, Polo Grava, Vettore, Lioni, Gatti e Benti-
gli p.4, 22.Lovisato, Bize, D'Innocenzo, Giannecchini, Canedese, Lamonato e Eugeni p.3, 29.Pasutti, Bronzadori, Fesce, Priante, Ghigin e Brunello p.2, 35.Martelli, Milieri, Pagotto, Casale, Zumelli e Forato p.1

Gr.1600: 1.Basso p.32, 2.Navarro p.30, 3.Pedersoli p.22, 4.Vignini p.12, 5.Brucchi p.11, 6.Tognazzi, Naselli, Biasotto e Pitalis p.10, 10.Panico p.9, 11.Ronchese, Cecato e Seddona p.6, 14.Oldrati e Belforti p.5, 16.Chemin p.4, 17.Balla-
stano p.3, 18.Cesaro e Montevicchi p.2, 20.Romano, Burigo e Birardo p.1

Così nelle classi

N0: 1.Maggio-Savio (Fiat Seicento Sporting) in 1.52'22"8

N1: 1.Grillo-Grillo (Peugeot 106 Rally) in 1.37'11"2

N2: 1.Giannecchini-Pinelli in 1.30'22"2, 2.Battaglia-Lisa a 12", 3.Sabena-Martina a 1'02"1 (Tutti su Peugeot 106 Rally)

N3: 1.Perego-De Luis in 1.27'40"2, 2.Gaetti-Ghirri a 19", 3.Zumelli-Cicognini (Renault Clio Williams) a 6'58", 4.Di Stefano-Fulgenti a 12'40"5, 5.Altobrando-Guzzardi (Peugeot 306 Rally) a 13'23"2, 6.Cammarota-Meli (Opel Astra Gsi) a 25'03", 7.Amendola-Bonafede (Alfa Romeo 33) a 29'09" (Gli altri su Opel Astra Gsi)

N4: 1.Rati-
glia-Curto in 1.23'48", 2.Giacomelli-Vischioni a 53"8, 3.D'Innocenzo-Nessina a 2'40"1 (Tutti su Mitsubishi Lancer Evo)

A5: 1.Molico-Pinardi in 1.31'16"8, 2.Pentano-Sturiale a 3'26"3 (Entrambi su Peugeot 106 Rally)

A7: 1.Azara-Cerbi (Renault Clio Williams) in 1.41'26"7

A8: 1.Cavallini-Zanella (Subaru Impreza Wrc) in 1.22'19"3, 2.Spato-Cannavò (Mitsubishi Lancer Evo) a 4'40"6, 3.Campochiaro-Cabreyron (Ford Escort Cosworth) a 5'45"3

Rally di Messina 14-15 Settembre 2001 - Classifica finale

1 - CAVALLINI-ZANELLA	Subaru Impreza Wrc	in 1.22'10"9
2 - VITA-FAPPANI	Renault Megane Maxi Kit Car	a 48"7
3 - RATIGLIA-CURTO	Mitsubishi Lancer Evo6 Gr.N	a 1'37"1
4 - GIACOMELLI-VISCHIONI	Mitsubishi Lancer Evo6 Gr.N	a 2'30"9
5 - D'INNOCENZO-MESSINA	Mitsubishi Lancer Evo6 Gr.N	a 4'17"2
6 - SPATO-CANNAVO'	Mitsubishi Lancer Evo6 Gr.A	a 4'40"6
7 - PEREGO-DE LUIS	Opel Astra Opc Gr.M	a 5'29"3
8 - CAMPOCHIARO-CHAMBEYRON	Ford Escort Cosworth Gr.A	a 5'45"3
9 - GAETTI-GHIRRI	Opel Astra Opc Gr.M	a 5'49"2
10 - ZUMELLI-CICOGNINI	Renault Clio Williams Gr.N	a 12'27"3

Classifica della gara valida per l'Europeo:

1.Vita-Fappani (Renault Megane Maxi) in 2.26'25"8, 2.Bellini-Cengeni (Ford Escort Cosworth) a 4'59"8, 3.D'Innocenzo-Nessina (Mitsubishi Lancer Evo) a 6'21"4, 4.Galipò-Riccardi (Renault Clio Williams) a 9'15"8, 5.Siracusa-Baralotto (Peugeot 106 Rally) a 11'53"4, 6.Schiaia-Pagano (Renault Clio Williams) a 13'04"2, 7.Mandello-Di Bello (Renault Clio Williams) a 14'30", 8.Nolke-Pinardi (Peugeot 106 Rally) a 15'26", 9.Alessi-Turni (Renault Clio Williams) a 17'40"8, 10.Abramo-Siracusa (Renault Clio Williams) a 18'05"9