

Al via uno dei progetti previsti dal Patto per il lavoro

Tram e bus, in arrivo gli assistenti di linea

In divisa, saranno un punto di riferimento per i passeggeri

Le hostess salgono sul bus. E gli steward viaggiano in tram. Uno dei primi progetti del Patto per il lavoro diventa un'iniziativa concreta: ieri l'Atm ha iniziato le selezioni dei futuri «assistenti di linea», che entro l'estate saranno operativi su alcuni mezzi pubblici. I compiti? Assistere i clienti (ad esempio, informare sui vari percorsi possibili, oppure indicare ai turisti l'ubicazione di monumenti, sedi istituzionali e uffici pubblici) e garantire un punto di riferimento, anche psicologico, soprattutto su quei mezzi dove ormai l'autista è chiuso in una cabina e quindi troppo lontano dal cittadino. Ma questi nuovi assunti, con tanto di divisa in modo da risultare facilmente riconoscibili, avranno anche i compiti degli ausiliari del traffico: potranno così multare chi è sprovvisto di ticket e far rimuovere (dopo averle sanzionate) le vetture in divieto di sosta che intralciano il passaggio del mezzo pubblico.

Potranno anche multare chi è senza biglietto.

Saranno in servizio entro l'estate

I tecnici dell'Atm hanno iniziato ieri le selezioni dei primi 25 futuri assunti, che a loro volta erano già stati pre-selezionati nell'ufficio Lavoro del Comune. A questi ne seguiranno altrettanti, che entro metà maggio cominceranno il primo corso. L'assessore al Personale, Carlo Magri, è ottimista: «Senza dubbio entro l'estate questi assistenti saranno al lavoro». Il trattamento economico che viene loro proposto è quello definito dal Patto per il Lavoro: contratto a termine di 1 anno, rinnovabile, e uno stipendio da circa 1 milione e 700 mila lire al mese. Il progetto dei «tutor di linea» (questo il nome tecnico) è uno dei primi varati all'interno del Patto per il Lavoro. Si rivolge quindi a persone che abbiano superato i 40 anni che faticano a reinserirsi nel mercato dell'occupazione. «Ma — sottolinea l'assessore Magri — abbiamo esaminato curricula di alto livello».

Elisabetta Soglio

da sabato 4 maggio

Il metrò fino alle 2 di notte

Chi ama il cinema o il ristorante del fine settimana può dire addio alla schiavitù dell'auto privata. Dal 4 maggio prossimo e fino al 22 giugno, ogni sabato la metropolitana funzionerà fino alle 2 di notte. L'Atm avvia l'esperimento sollecitato da Palazzo Marino: «I sacrifici chiesti ai milanesi con l'aumento del ticket dei mezzi pubblici vengono compensati con un'estensione del servizio», commenta l'assessore al Traffico Giorgio Goggi. Nulla da fare, invece, per il metrò lungo domenicale: impossibile far viaggiare i mezzi nelle ore in cui è prevista la manutenzione delle linee.

TRAFFICO

Porta Vittoria, slitta ancora il «gratta e sosta»

Slitta ancora il «gratta e sosta» in Porta Vittoria. Il provvedimento di estensione della sosta a pagamento, inizialmente annunciato per i primi dell'anno e poi rinviato all'inizio di aprile, subirà un altro slittamento. La data che gli uffici dell'assessorato al Traffico indicano ora come «possibile» è il 13 maggio, ma il lavoro da fare non è poco. La segnaletica non è ancora completa: mancano i cartelli in viale Montenero, in viale Premuda e in Porta Romana. Restano inoltre da consegnare circa 1700 pass. Nonostante gli avvisi siano stati esposti nelle portinerie fin dalla metà di febbraio, solo in 2.600 si sono presentati per le vetrofanie. In assessorato assicurano che si tratta di un ritardo esclusivamente «tecnico», precisando che prima il gelo poi la pioggia hanno impedito di accelerare i tempi degli interventi per la nuova segnaletica stradale. Ma c'è in realtà

un'altra questione ancora tutta da chiarire. I numerosissimi avvocati della zona Vittoria hanno sollevato una serie di obiezioni sul «gratta e sosta», ritenendolo troppo oneroso per la categoria che utilizza per ore e ore i parcheggi intorno a Palazzo di Giustizia. I legali avrebbero addirittura chiesto al Comune un pass per l'esenzione dal pagamento, ma l'amministrazione non sembra intenzionata a seguire questa strada. E' possibile invece che si studi per gli avvocati un permesso con tariffa agevolata, come è stato fatto in passato per gli operatori della Fiera. La nuova disciplina della sosta, già partita in Garibaldi e in zona Venezia, verrà estesa dopo Porta Vittoria al Ticinese e alla zona Magenta. L'obiettivo è quello di far avanzare strisce gialle e blu fino a chiudere l'anello compreso tra la cerchia dei Bastioni e quella dei Navigli.



MEZZI PUBBLICI | I passeggeri potranno rivolgersi agli assistenti di linea per chiedere informazioni e consigli sui percorsi

STADIO

Salottini a San Siro, il Comune vara il progetto

Via libera ai salottini per vip di San Siro. La giunta comunale ha approvato ieri tre delibere per interventi allo stadio Meazza da effettuare durante la pausa estiva del campionato di calcio. La spesa complessiva sarà di 4 milioni e 300 mila euro. «Realizzeremo opere di manutenzione e di sistemazione — spiega l'assessore allo Sport Aldo Brandirali — per riqualificare architettonicamente l'impianto e renderlo più funzionale». Per cominciare saranno costruiti i primi quattro salottini con supervista sul campo, da destinare ad ospiti illustri (ad esempio gli sponsor). Gli «sky-box» compariranno nel primo anello rosso vicino alla tribuna d'onore, dove adesso ci sono i locali tecnici di Rai, Mediaset e il bar della stampa, che verranno spostati. Il costo di questo intervento è di 800

mila euro. Sarà poi risistemato lo spazio Milan-Inter, situato sotto la gradinata del primo anello, con una spesa di 500 mila euro. Ma l'investimento maggiore, per circa tre milioni di euro, riguarderà l'ampliamento della zona Executive, quella della ristorazione. Oggi le società concessionarie di San Siro, Milan e Inter, indirano il bando per i tre progetti. «Questa prima fase riguarda il cosiddetto piano dei servizi — puntualizza l'assessore allo Sport — Quindi sarà la volta dell'altro intervento, per il miglioramento della sicurezza. I tecnici sono già all'opera e vedremo i risultati tra poco». I primi lavori deliberati dalla giunta comunale si svolgeranno tra luglio e agosto. E per l'inizio del prossimo campionato Brandirali conta di veder realizzati anche alcuni dei progetti destinati a rendere San Siro più sicuro.

in breve

VIALE FORLANINI

Motociclista perde il controllo cade sull'asfalto e muore

Incidente mortale ieri pomeriggio alle 13.15 in viale Forlanini all'altezza del palo luce 106. Marco A., di 42 anni, di Garbagnate, ha perso il controllo della moto - una Ktm - sulla quale viaggiava assieme ad un amico in direzione dell'aeroporto di Linate. La caduta è stata tragica. L'uomo è morto appena arrivato in ospedale. Gravi anche le condizioni di Oscar B., 32 anni, di Vigevano, che era sul sellino posteriore.

CRIMINALITÀ

Assaltate tre farmacie Arrestato uno dei banditi

Tre rapine ieri in farmacia: in via Castel Morrone, in via Pacini e in piazzale Gorini. Dopo quest'ultima, avvenuta alle 19.30, il rapinatore è stato arrestato. Il bandito, fuggito in Vespa e poi sceso nella metrò Piola, è stato catturato dalla polizia grazie ad un cittadino che l'ha visto, lo ha seguito e con il cellulare ne ha segnalato le mosse. A San Vittore è finito Andrea Bertone, di 41 anni, pregiudicato.

PIAZZA NAPOLI

«Sono armato». Falso cliente rapina l'incasso al tassista

Faccia da tossico, magro come un grissino, giubbotto e jeans. È salito alle 20.15 su un taxi in piazza Bonomelli e ha chiesto di essere portato in piazza Napoli. Arrivato a destinazione lo sconosciuto, dicendo di essere armato ma non mostrando nessuna pistola, ha chiesto al conducente dell'auto pubblica Danilo C., di 35 anni, di consegnare l'incasso: 40 euro. Il bandito è poi fuggito a piedi per via Lorenteggio.

RALLY

Serata di sport e beneficenza All'asta il guardaroba di Cavallini

Il 3 maggio partirà il «Trofeo Rally 2002» e il pilota toscano Tobia Cavallini, tra i favoriti, ha deciso di contribuire alla causa del non profit. Ieri sera, infatti, al Tocqueville, Cavallini ha presentato la sua nuova auto (la Mitsubishi «Super N»), e messo all'asta il suo «guardaroba» sportivo, dalla tuta ai guanti, alle scarpe. Il ricavato sarà interamente devoluto a Lila Cedrus, che combatte per il diritto alla salute.