

# Toscana

# Rallyssimo

Febbraio  
2006

EVO

Supplemento a Rallyssimo n.113 - Febbraio 2006  
Direttore Responsabile: Fabio Del Punta  
Coordinatore: Riccardo Bocelli  
Collaboratore: Luca Di Guglielmo

Il 2006 dei toscani nei  
campionati maggiori

Stefano Marrini:  
un toscano  
al Montecarlo



interessi lavorativi, ho fatto investimenti in altri settori e non mi sono potuto dedicare finanziariamente alla sua crescita, nel 2006 faremo una buona stagione e, se entro fine 2007 il team non avrà però trovato una sua autonomia finanziaria ed un futuro ben delineato verrà chiuso."

**Quale è la filosofia "corsaiola" della tua squadra?**

"Non è mai stata una struttura tipica di noleggio e non lo sarà mai, la WRC vuole essere un team con particolare cura dei dettagli, che si pone l'obiettivo di insegnare a crescere ai piloti più giovani, ed a quelli più grandi. Vedi, facendo l'istruttore di guida da molti anni ed avendo un fratello che fa questo proprio come mestiere, facendolo molto meglio di me, ho la certezza che la stragrande maggioranza dei "piloti" che corrono, fanno quello che fanno, bene o male, istintivamente senza sapere il perché, senza una minima conoscenza della tecnica di guida, degli spostamenti dei pesi, del come mai a volte l'auto è sovraasterzante o viceversa sottosterzante: io vorrei, e mi diverte anche farlo, insegnare tutte queste cose. Lucchesi che ha corso con me, ne è l'esempio più chiaro, Gabriele è un bravo pilota nella nostra zona, ma ti posso garantire, e lo puoi riscontrare, che lavorando su una serie di cose, in alcune gare ha avuto riscontri cronometrici di cui io non mi sarei nemmeno immaginato."

**Quali sono i programmi 2006?**

"Stiamo definendo in questi giorni i dettagli di due programmi, e ti posso garantire che la Punto Super 1600 completamente rinnovata ed aggiornata sarà la vettura da battere nella sua categoria, non ho dubbi che Renault e Citroen siano un passo indietro."

**Dove ti piacerebbe arrivare con la WRC?**

"Al 1° gennaio 2008, vorrebbe dire che non l'ho chiusa!"

## TOBIA CAVALLINI

Colui che salì alla ribalta nazionale con la grande performance al Motor Show del 2000, prestazione che ebbe subito



riscontri molto positivi nel Trofeo Asfalto nell'anno successivo quando firmò la sua prima vittoria assoluta in quel di Messina, ed ottenne ottimi risultati in generale. Poi un buon 2002 nel Trofeo Mitsubishi, lo stop forzato per un paio di stagioni, il rientro in alcune gare lo scorso anno, segnato dalla splendida 2° piazza di Reggio Emilia, ed il momento della riscossa... fissato per questo 2006 con la partecipazione al Trofeo Asfalto con la Subaru Wrc.

**Tobia, in questo 2006 sarai di nuovo al via del Trofeo Asfalto, perché ancora questa scelta?**

"Principalmente perché non ho il budget per partecipare al Cir come si deve, e poi perché godo tantissimo a guidare la Wrc che considero la vera macchina da corsa."

**Dopo le belle prestazioni della scorsa stagione, nonostante le poche apparizioni, quali obiettivi ti poni per questo 2006?**

"Lo scorso anno abbiamo fatto una stagione in crescendo, considerando che ho avuto il materiale giusto solo a Reggio Emilia. Quest'anno credo che ci siano i presupposti per fare un ottimo campionato puntando al massimo risultato."

**La voglia di rivincita che tieni dentro, dopo alcune stagioni in cui sei stato alla "finestra", potrà essere la tua marcia in più?**

"Nei quasi due anni di stop, ho attraversato momenti difficili e adesso ho sicuramente una grande voglia di rivincita, ma credo anche di essere maturato molto. Spero che questo cocktail mi dia veramente la marcia in più!"

**La vettura sarà ancora la Subaru Impreza con cui hai corso la scorsa stagione, non la ritieni un po' troppo datata per puntare a traguardi importanti?**

"La mia Subaru sarà un'auto al top per quello che chiaramente può essere una Impreza del '99, ma d'altra parte il budget non mi permetteva di più!! Inoltre sono molto legato a questo marchio perché lavoro alla Speed Control (scuola di pilotaggio ufficiale di Subaru Italia), e poi sono sicuro di poter contare su un grande team come la Procar."

