

1,50
euro

MONDADORI

Foto ufficiali

Auto Oggi

La nuova Opel Corsa

TUTTI I

N. 22
31 MARZO 2006
ANNO XXI
SETTIMANALE



NOVITÀ PROVATE

Volkswagen Eos



Porsche 911 Turbo



EROS

Reportage

**Indirizzi
sexy
nei navigatori!**

Il listino di giugno

I prezzi di 3589 auto



LE MAGIE DI SILVA

Al Gargano il pilota della Peugeot 206 Wrc approfitta della sfortuna del rivale Re

Marco Silva, in coppia con Giovanni Pina, è il primo leader del Trofeo Rally Asfalto. Il risultato scaturisce dall'affermazione dell'equipaggio comasco al Rally del Gargano. Vittoria dovuta però in

gran parte alla sfortuna dell'avversario diretto, Felice Re, che ha dominato la gara dall'inizio sino a un passo dal traguardo quando la rottura del semiassale della sua Ford Focus Wrc lo ha costretto a dare via libera alla Peugeot 206 Wrc del rivale. Entrambi comaschi, i due sono giunti in Puglia con ambizioni differenti. Re ha il vantaggio di conoscere bene le strade, avendo vinto le due ultime edizioni. Silva è comunque stato il più veloce nelle prove speciali corte, nelle quali l'avversario si è limitato a controllarlo per poi attaccare nei tratti decisivi, quelli dove è più difficile trovare il ritmo.

Purtroppo per lui, però, i guai si sono manifestati nei primi chilometri del settimo tratto cronometrato. Guai che lo hanno costretto a cedere la prima posizione ma non ad abbandonare la gara: l'esperto pilota ha infatti chiuso incredibilmente in terza posizione. Se Felice è stato il... re spodestato del Rally del Gargano, Marco Silva non è stato certo l'uni-

co a trarre vantaggio dal ritiro del vero dominatore. Tobia Cavallini, infatti, dopo aver effettuato una rimonta entusiasmante dall'iniziale settima posizione, si è piazzato secondo. E il toscano, che corre in coppia con Flavio Zanella sulla Subaru Impreza Wrc, si propone ora come uno dei maggiori concorrenti al titolo, soprattutto grazie alla concretezza e velocità dimostrate. Doti mancate invece a Paolo Valli, ritirato per rottura del cambio della Ford Focus Wrc, a David Oldrati, quarto con un'elegante Peugeot 206 ancora tutta da capire e Matteo Musti, quinto con una Focus. In gruppo N, Franco Laganà è stato il migliore. Il pugliese, in coppia con Siragusanò sulla Mitsubishi Lancer, si è imposto dopo aver lottato nelle fasi iniziali con Di Benedetto. Quest'ultimo, con un'altra "Mitsu", è stato costretto al ritiro in seguito a una foratura quando era in testa alla classe. Laganà ha così guadagnato la prima posizione con Gianfico (Mitsubishi Lancer)

alle sue spalle e, terzo, Di Cosimo, sempre su Mitsubishi Lancer Evo.

Entusiasmante è stata poi la lotta tra le due ruote motrici, dove sono state le Super 1.600 a dettar legge, capaci di inserirsi spesso anche nelle primissime posizioni della classifica. Alla fine l'ha spuntata Zivian, in coppia con l'emiliana Fii sulla Renault Clio. Dopo la terza prova, il pilota piemontese ha preso il comando imponendo un ritmo che il secondo, Bernardelli con la Fiat Punto, non è stato in grado di reggere. Al terzo posto, infine, è giunto Vescovi che, con la Citroën C2, ha vinto la sfida tutta "francese" con Gasperetti, quarto di categoria con un'altra C2.

Il prossimo appuntamento con il Trofeo Asfalto è per una gara classica: il Rally della Lanterna. Si corre proprio questo fine settimana con partenza da Genova, piazzale Atleti Azzurri d'Italia, alle 7.31 di sabato, per concludersi, dopo oltre 140 km di prove speciali, alle 19.30 nello stesso piazzale. ■



Felice Re è stato tradito dalla rottura del semiassale quando era saldamente al comando al Rally del Gargano con la Ford Focus Wrc

classifiche

ABSOLUTE

1. M. Silva	punti 10
2. T. Cavallini	8
3. F. Re	6

SUPER 1600

1. A. Zivian	punti 10
2. F. Bernardelli	8
3. R. Vescovi	6

GRUPPO N

1. F. Laganà	punti 10
2. F. Gianfico	8
3. T. Di Cosimo	6