

# Rallyssimo

EVO

Mensile di Rallyssimo Anno XI

Giugno 2006

Euro 3,50



**Campionato Italiano:  
le Punto imbattibili sull'asfalto  
la Subaru replica sulla terra**

**Sardegna:  
vince Loeb ma  
che sfortuna  
per Gallini!**



# Trofeo Rally Asfalto

## Rally del Gargano

Il comasco vince la prima gara della serie asfaltata con una gara perfetta, precedendo un grande Cavallini autore di una prestazione veramente sopra le righe, terzo gradino del podio per lo sfortunato Re, rallentato da un semiasse nel finale quando era al comando. Laganà vince il Gr.N e Zivian tra le S1600, dove si mette in luce Vescovi.

Foggia - E' iniziato con molte emozioni e tanto spettacolo il Trofeo Rally Asfalto, un bel gruppo di World Rally Car con al volante bravi piloti non possono che far divertire appassionati ed addetti ai lavori, anche perché visto l'esito di questo 27° Rally del Gargano sembra regnare un grande equilibrio tra i pretendenti al successo finale. La prima firma della serie asfaltata è di Marco Silva, il comasco con la Peugeot 206 al top dell'evoluzione ha passato l'intera giornata a rincorrere da vicino il concittadino Felice Re, e proprio il pilota Errepi Racing al volante di una bella Ford Focus con i due scratch nella prova più lunga "Gargano" sembrava avviato al successo, dopo tre quarti di gara il suo vantaggio era rassicurante, ma quando al termine della fatica mancavano tre prove un semiasse lo ha tradito, relegandolo sul terzo gradino del

# Silva ap



podio, così a festeggiare è stato l'alfiere Tamauto, bravo a vincere la sua prima gara del TRA con il fido Pina alle note, proprio nella stagione più importante della sua carriera, che lo vede protagonista con una vettura in grado di fare la differenza. Ma a rendergli la vita dura saranno in molti, e fra questi un posto di rilievo spetta a Tobia Cavallini, quello che

più ha stupito nelle veloci prove del Gargano: con una Subaru Impreza del '99, ben curata dalla Procar, ma certamente inferiore alle più recenti 206 e Focus, il toscano di Lazaretto è stato perfetto, ha corso con la testa, senza farsi prendere subito dalla voglia di strafare, è andato sempre in crescendo prova dopo prova, fino a conquistare un meritato secondo posto assoluto, che lo pone di diritto tra i pretendenti alla corona fina-



Nella foto in alto la 206 Wrc del vincitore Silva, qui a lato la rossa Focus di Re, costretta al terzo posto da problemi meccanici.

# ore l'asfalto

le. Di poco giù dal podio è finito il Campione in carica D. Oldrati, alla ricerca del giusto feeling con la 206 dotata di cambio al volante, e soltanto sull'ultima prova ha fatto segnare il miglior tempo. Vettura da conoscere al meglio anche per Musti, comunque bravo a conquistare un quinto posto, molto vicino al podio, che vale punti utili per il futuro: podio sul quale poteva salire anche Valli, non era lontano quando il cambio della Focus con cui ha corso per l'indisponibilità della Subaru Impreza dell'Aimont, ha detto stop.



## Laganà vince il Gruppo N

Ha vinto con un buon margine Laganà, la sua condotta di gara è stata perfetta, ma alla fine deve anche ringraziare la dea bendata che ha valtato le spalle a Gianfico, attardato dalla sostituzione del turbo e da vari problemi di assetto, il napoletano della Rubicone Corse ha chiuso 2° davanti al sempre bravo Tonino Di Cosimo, mentre è stato costretto al ritiro dopo una foratura Di Benedetto.

## Tra le S1600 ha la meglio Zivian

Dopo molte sfortuna nella scorsa stagione, Andrea Zivian ha iniziato nel migliore dei modi questo 2006 vincendo la categoria alla prima uscita, alle sue spalle è finito l'ottimo Bernardelli autore di una gara di alto livello con dei tempi scatch molto interessanti, come interessante è stata la prestazione di Roberto Vescovi, bravo dopo alcuni anni passati a guidare vetture di classe N3, ad inserirsi subito nella lotta al vertice tra le S1600, l'emiliano ha chiuso terzo, per un soffio davanti al toscano Gasperetti.



In alto a sinistra la Subaru di Cavallini, ottimo secondo, qui sopra la Lancer di Laganà, primo in Gr.N.

### Felice Re

9,5

Ancora tradito dalla dea bendata quando era vicino al successo, un semiasso ha ceduto a tre prove dalla fine di una gara sempre comandata, il suo vantaggio al momento del guasto meccanico era rassicurante per assicurarsi la vittoria nella prima gara della serie asfaltata. Ma siamo certi che saprà rifarsi al più presto.

### Matteo Musti

7,5

Era al debutto con la Ford Focus, ma già molte volte aveva guidato vetture WRC: ha cercato per prima cosa di capire al meglio l'auto senza prendersi troppi rischi, poi è stato bravo a finire 5° ma molto vicino al podio finale. Resta una buona gara e punti sempre utili per il futuro.

### Andrea Zivian

7,5

E' partito bene in questa stagione, dopo che in quella passata ha dovuto troppo spesso fare i conti con la sfortuna, e qualche errore di troppo. Ha tenuto per tutta la gara un ritmo alto, senza mai dare l'impressione di essere al limite. Insomma, una prestazione che lascia ben sperare per le gare future.

### Marco Bernardelli

7

Bella gara, non c'è alcun dubbio: sempre in lotta per la leadership di categoria, il pilota con la Punto S1600 ha confermato una buona crescita avuta nel corso di questi ultimi anni. A giudicare da questo inizio di stagione, sarà certamente uno dei favoriti per il titolo finale.

### Fabio Gianfico

7

Non ce la sentiamo di dargli meno, perché la sua gara è stata condizionata dal problema al turbo e da noie all'assetto: perciò è impossibile prevedere cosa avrebbe fatto senza tali problemi, anche se a giudicare dai tempi fatti segnare durante la gara, poteva certamente giocarsi il Gr.N fino in fondo.

### David Oldrati

6,5

Dal campione in carica ci aspettavamo qualcosa di più, anche se la vettura era dotata di cambio al volante, e lui non lo conosceva, la sua esperienza con le Wrc gli permetteva comunque di fare qualcosa di meglio. La prossima gara potrà dire di più sul suo reale stato di forma.

### Marco Silva

9,5

Era chiamato ad una prestazione maiuscola, anche perché la vettura di cui dispone è il meglio che c'è in circolazione nel nostro paese, ed il comasco non ha tradito le attese, grazie ad una gara saggia e veloce allo stesso tempo, sempre lì vicino, pronto a sfruttare la giusta occasione, che gli è proprio capitata a tre prove dalla fine, quando si è involato verso la sua prima vittoria nel Trofeo Asfalto.

### Tobia Cavallini

9+

Una gara che non conosceva, solo tre passaggi "veri" su prove così veloci non sono proprio il massimo della vita: una vettura ben preparata e "rinfrescata" in Procar, ma sempre datata 1999, contro auto ben più giovani ed evolute. Ma il toscano è riuscito a mascherare tutto con una prestazione di altissimo livello; primo giro per togliersi un po' di ruggine, era quasi un anno che non correva, e per conoscere meglio le prove, poi un continuo migliorarsi prova dopo prova fino al meritatissimo 2° posto.

### Paolo Valli

7,5

Il cambio lo ha tradito quando il podio non era proprio un miraggio, e pensare che ha corso con la Focus soltanto perché la Subaru dell'Aimont non era disponibile. Una gara ben condotta, ritmo alto senza mai commettere errori. Ma contro la dea bendata c'è poco da fare.

### Roberto Vescovi

7+

Dopo vari anni passati a guidare vetture 2RM Gr.N, è tornato immediatamente protagonista assoluto. Subito a suo agio con la Citroen C2 S1600, l'emiliano ha dimostrato di possedere buone doti velocistiche, ed un margine di errore molto basso. Nelle prossime gare non sarà facile stargli davanti.

### Franco Laganà

7

Ha vinto meritatamente il Gr.N, queste strade gli si addicono particolarmente, le conosce bene; ma questo non vuol certo sminuire una prestazione di buon livello, conclusa con un buon margine di vantaggio, e senza mai prendersi troppi rischi.

A Zivian, su Clio S1600 nella foto a lato, è andata la prima manche della combattuta classe S1600.



## Rally del Gargano 12-13 Maggio 2006 - Classifica finale

1 - SILVA-PINA	Peugeot 206 Wrc	in	1.11'46"8
2 - CAVALLINI-ZANELLA	Subaru Impreza Wrc	a	1'04"3
3 - RE-BARIANI	Ford Focus Wrc	a	1'05"5
4 - OLDRATI-CANTON	Peugeot 206 Wrc	a	1'10"9
5 - MUSTI-COBIANCHI	Ford Focus Wrc	a	1'15"6
6 - BORSA-BERRA	Toyota Corolla Wrc	a	3'11"7
7 - LAGANA-GUZZARDI	Mitsubishi Lancer Evo Gr.N	a	3'16"4
8 - ZIVIAN-FII	Renault Clio S1600	a	3'41"4
9 - BERNARDELLI-ROMEI	Fiat Punto Kit Car	a	3'53"1
10 - VESCOVI-GUZZI	Citroen C2 S1600	a	4'12"2

Partenti: 49

Arrivati: 33

I vincitori delle speciali:

Silva P

Re B

Cavallini

Leader del rally:

P.s. 1 Silva

P.s. 2 - 6 Re

P.s. 7 - 3 Silva

## così nelle classi

**Classe N2:** 1. Lauriola-De Filippo (Peugeot 106 Rally) in 1.30'01"7

**Classe N3:** 1. Benvenuti-Falzone in 1.20'23"7, 2. Solitro-Sonno a 27"1, 3. Rizzone-Desole a 34"4, 4. Pisacane-Corra a 1'05"1, 5. Corio-Sini a 1'14"6, 6. Reina-Rego (Peugeot 206 Rc) a 4'54"2, 7. Compierchio-Orlando a 6'01"5, 8. Longo-Laffranchi a 6'33"5, 9. Delli Guanti-Argentieri (Ford Fiesta St) a 10'11"4 (Gli altri su Renault Clio R2)

**Classe N4:** 1. Lagana-Guzzardi in 1.15'03"2, 2. Gianfico-Mangili a 1'40"5, 3. Di Cosimo-Crescenzi a 2'45"4, 4. Tognetti-Frasconi a 3'39"1, 5. Vallario-Pacca a 1'10'6"1 (Tutti su Mitsubishi Lancer Evo)

**Classe A5:** 1. De Silvio-De Cristoforo in 1.36'46"3, 2. La Torre-Curigno a 16'38"4 (Entrambi su Peugeot 106 Rally)

**Classe A7:** 1. Mattano-Macori in 1.21'34", 2. Ciociola-Sentamaia a 9'21"5 (Entrambi su Renault Clio Williams)

**Classe A8:** 1. Silva-Pina (Peugeot 206 Wrc) in 1.11'46"8, 2. Cavallini-Zanella (Subaru Impreza Wrc) a 1'04"3, 3. Re-Bariani a 1'05"5, 4. Oldrati-Canton (Peugeot 206 Wrc) a 1'10"9, 5. Musti-Cobianchi a 1'15"6, 6. Borsa-Berra (Toyota Corolla Wrc) a 3'11"7 (Gli altri su Ford Focus Wrc)

**Classe S1600:** 1. Zivian-Fii (Renault Clio S1600) in 1.15'28"2, 2. Bernardelli-Romei (Fiat Punto Kit Car) a 1'17"3, 3. Vescovi-Guzzi a 30"8, 4. Gasperetti-Ferrari a 32"3, 5. Parro-Cornelutti (Renault Clio S1600) a 59"7, 6. Vinog-Pozzi (Renault Clio S1600) a 1'14", 7. Bianc-Monetti a 1'27"5, 8. Azzarone-Ortuso (Renault Clio S1600) a 2'33"9 (Gli altri su Citroen C2 S1600)

## così nelle speciali

**P.S. 1 - MONTE SANTANGELO 1 (Km 9,27)** - 1. Silva in 5'40"1, 2. Re a 1'3, 3. Oldrati a 3'1, 4. Musti a 5"5, 5. Valli a 8", 6. Cavallini a 11"6 - 8. (1.6R.N) Loganò a 21"9 - 10. (1.2RM) Bernardelli a 25"5 - 25. (1.2RM Gr.N) Benvenuti a 44"3

**P.S. 2 - GARGANO 1 (Km 22,08)** - 1. Re in 12'40", 2. Silva a 11"5, 3. Valli a 22", 4. Oldrati a 24"1, 5. Musti a 27"8, 6. Cavallini a 32" - 7. (1.6R.N) Di Benedetto a 38"4 - 9. (1.2RM) Zivian a 42"4 - 22. (1.2RM Gr.N) Benvenuti a 1'26"5

**P.S. 3 - MONTE SACRO 1 (Km 9,01)** - 1. Re in 5'28"9, 2. Silva a 1"8, 3. Cavallini a 3"1, 4. Valli a 4"3, 5. Oldrati a 5", 6. Musti a 9"7 - 8. (1.2RM) Gasperetti a 15"9 - 9. (1.6R.N) Di Benedetto a 15"1 - 23. (1.2RM Gr.N) Solitro a 36"

**P.S. 4 - MONTE SANTANGELO 2 (Km 9,27)** - 1. Silva in 5'38"5, 2. Re a 2"5, 3. Valli a 4"7, 4. Musti a 5"4, 5. Oldrati a 7"9, 6. Cavallini a 8"4 - 8. (1.6R.N) Loganò a 23"2 - 10. (1.2RM) Bernardelli a 27" - 23. (1.2RM Gr.N) Benvenuti a 45"2

**P.S. 5 - GARGANO 2 (Km 22,08)** - 1. Re in 12'35", 2. Silva a 10"7, 3. Cavallini a 17"2, 4. Valli a 20"4, 5. Musti a 22"2, 6. Oldrati a 27"7 - 7. (1.6R.N) Loganò a 31"6 - 9. (1.2RM) Zivian a 40"8 - 20. (1.2RM Gr.N) Benvenuti a 1'35"2

**P.S. 6 - MONTE SACRO 2 (Km 9,01)** - 1. Silva in 5'26"7, 2. Re a 0"7, 3. Cavallini a 4"7, 4. Valli a 6"8, 5. Oldrati a 8"6, 6. Musti a 10"6 - 7. (1.2RM) Gasperetti a 15"5 - 9. (1.6R.N) Loganò a 20" - 20. (1.2RM Gr.N) Solitro a 39"4

**P.S. 7 - MONTE SANTANGELO 3 (Km 9,27)** - 1. Silva in 5'37"8, 2. Oldrati a 6"1, 3. Musti a 7"7, 4. Cavallini a 8"4, 5. Valli a 9"3, 6. Borsa a 16"7 - 7. (1.6R.N) Loganò a 22"7 - 8. (1.2RM) Zivian a 25"9 - 21. (1.2RM Gr.N) Benvenuti a 46"9

**P.S. 8 - GARGANO 3 (Km 22,08)** - 1. Silva in 12'44"2, 2. Cavallini a 4"9, 3. Musti a 10"1, 4. Oldrati a 15"3, 5. (1.2RM) Bernardelli a 24", 6. Borsa a 27"6 - 8. (1.6R.N) Loganò a 29"8 - 16. (1.2RM Gr.N) Reina a 1'02"2

**P.S. 9 - MONTE SACRO 3 (Km 9,01)** - 1. Oldrati in 5'28"7, 2. Cavallini a 0"9, 3. Silva a 2"9, 4. Musti a 3"5, 5. Re a 14", 6. (1.2RM) Zivian a 15"4 - 10. (1.6R.N) Loganò a 18" - 20. (1.2RM Gr.N) Solitro a 28"4

## Stagione 2006: Campionato Sesta Zona su Citroen C2 Kit Car

F.R.M.

Pilota

FEDERICO  
DELLA BARTOLA

in collaborazione con:

IMPRESA DI PULIZIE  
FULGIDA S.r.l.C&G NOLEGGI  
ILLUMINOTECNICA E CLIMATIZZAZIONEGIANANDREA CERONE  
Consulente di pubbliche relazioniKLAUS DAVI & Co.  
RP & comunicazione d'impresaGENSAN  
INTEGRATORI PER LO SPORT

Tecno Italia S.r.l.

RISTORANTE POLDINO

WORLD IMBALLI S.c.a.r.l.

Nautica  
Albatros s.r.l.La  
grafica

AURORA CARNI

Telefono 050 804822