



Clamoroso la F1 ritorna al turbo?



42

SETTIMANALE
Anno LV - n. 42
dal 12/10/2006
23/10/2006

sportautomoto

www.sportautomoto.it

Sped. in abb. post. - 49%
Art. 2 comma 20/b
Legge 662/96 - 30%
Costo Abbon. (P) 4,00 €
Costo Tiratura (CM) 3,50 CM
2,50 €

**Brasile F1
coi dubbi
Renault:
Alonso
lotterà per
il Marche?**



**Gt Fia:
la gara
di Adria
va a Biagi,
il titolo
a Bertolini**



DANNI Pedrosa



Per la serie "te
lo faccio vedere io"
lo spagnolo-killer consegna
su un piatto d'oro il mondiale a
Rossi. Adesso la Honda dovrebbe dargli
il benvenuto, invece non lo farà perché...

**Moto Gp
a Estoril:
in volata
la prima
vittoria
di Elias**



**Mercato
Moto Gp:
colpaccio
Ducati,
preso
Stoner!**



**MONDIALE RALLY
Senza Loeb
Gronholm gode**



**TRICOLORE RALLY
Andreucci:
gara e titolo**



CAVALLINI. Tobia Cavallini era presente al Costa Smeralda come apripista, in attesa di riuscire a chiudere il cerchio che gli consentisse di partecipare al Rally di Como, prova del Trofeo Rally che guida ex-aequo con Re e Silva. Proprio l'ultimo giorno utile per le iscrizioni è arrivato l'annuncio positivo: correrà la gara lariana sulla Subaru Impreza Wrc della Procar grazie all'appoggio di Subaru Italia e della Gass Racing.

LARIANI AL VIA COMASCHI ambiziosi sulle strade di casa



PAOLO PORRO, atteso protagonista

Il Trofeo Acì Como, che va in scena domani e sabato, offre al suo valore per la lotta tricolore, è atteso dal driver di casa nostra. Le stazioni di partenza sono per lo scuderie, la Val Senagra Corse, di Grandola ed Uniti, e le cittadine Del Lario, Bluthunder e Duemila. Senza dimenticare che c'è un gruppo "transversale" di equipaggi (appartinenti a vari sodalità) che hanno aderito al club "Rafomani comaschi".

Al di là di Marco Silva e Felice Re, che mirano allo scudetto 2006 e dei driver con vetture Wrc, vi sono altri lariani che puntano in alto nelle varie classi. La truppa è capitanata da Paolo Porro, che corre su una Renault Clio ed è in lotta per il primato nella graduatoria riservata alla Super 1.600. Identica auto per Maurizio Mauri. Da tenere d'occhio, in N4, Pietro Porro (Subaru Impreza) ed Enrico Volpato (Mitsubishi Evo). In classe A7 spiccano i nomi di Alex Vizzani (Peugeot 306) Maurizio Braglia, Tiziana Vuceli, Andrej Padrazzani e Cesare Comi, su Renault Clio. Nella lotta, in N2, per altri comaschi Gilles Giordani, Maurizio Bartolo, Vittorio Smerlo, i fratelli Andreoli, Max Bonicazzi, Francesco Soldati e Livio Gatti. Agira anche la battaglia in N2, con i vari Gianluigi Battaglia, Daniele Rocca e Alessandro Bucci. Al via, con una Peugeot 106, altri valenti: Alberto Callegna, Simone Trapani, Roberto Tullerini, Marco Lenzi e Roberto Pavesi.

SUPER 1.600
Il portacolori della scuderia Bluthunder lotta per il titolo

9



Il podio di Pavia

PROVE

Sono, in totale, le gare del Trofeo Acì Como 2006, campionato tricolore iniziato in maggio con il "Rally del Gargano" e che si chiude in novembre con il "Vale d'Aosta".

20



Assistenza

FELICE RE, MARCO SILVA E TOBIA CAVALLI

Sfida

TROFEO RALLY ASFALTO 2006

U n rally che si può definire come evento fondamentale per la serie dei Trofeo Acì Como. La Coppa Acì Como è infatti nata con la promozione di un grande appuntamento.

Altre gare della serie della serie tricolore (quella lariana, "Tiberio" in Sicilia, e "Vale d'Aosta") si sono, alla ribalta, si sono le gare interne tra punti 2 e 3. Marco Silva (su Peugeot 306), il fu nipote Paolo Porro (Peugeot 306) e il tricolore Tobia Cavalli (Peugeot 306). Un trio d'oro pronto a fare battaglia sulla strada del nostro territorio.

In questa 2006 il driver che ha vinto più volte il Trofeo Acì Como è il "Lionel" a Genova e il "Vale d'Aosta", l'abituato a correre per Marco Silva

(Gargano) e, Tobia Cavalli ("Appennino Reggiano"). Nella serie tricolore il campionato è diviso in tre fasi (Gargano, Appennino, Reggiano).

Marco Silva, pilota, in questa edizione prima guida la sua 306 e si è laureato campione della serie. Al Rally "Vale d'Aosta", la gara che ha preceduto quella romana, il campione ha rinunciato a fare l'ultima gara di tre giorni, nel corso di Leno, giacché il suo piano era di correre solo la prima e la seconda.

Il campionato è infatti iniziato con una gara tricolore, ma a una partenza di prima e seconda, anche se la segretaria di una concorrenza, Marco Silva e il copista Piro, che erano forti e guidavano un piano, avrebbero ottenuto due importanti punti in più in classifica generale (avanzando

da 100 a 120 punti). E in questa edizione, Paolo Porro, che ha vinto la gara, ha

la sua 306 e si è laureato campione della serie.

La classifica generale è stata pubblicata. L'edizione 2006 del campionato è stata pubblicata. L'edizione 2006 del campionato è stata pubblicata.

25°
TROFEO ACI COME
AUTOTRACCE



18

MINUTI

È il tempo massimo al meccanico per intervenire sulle vettura durante i pochi minuti della gara. In questa occasione ne sono previsti quattro



Fontana e Casazza

SUCCESSI

Sono le vittorie ottenute da Corrado Fontana, il pilota che detiene il record di affermazioni nella gara farfante. I suoi successi sono arrivati nelle edizioni 1996, 1997, 2003 e 2005.

CONSIGLI UTILI

Una GARA da seguire in sicurezza

Seguire il rally in sicurezza è il principio cardine per ogni spettatore che intenda assistere alla gara. Gli appassionati che vogliono recarsi sulle prove speciali devono muoversi per tempo perché i tratti che ospiteranno la corsa saranno chiusi un'ora e mezzo prima e comunque anche le strade che portano alle prove speciali non saranno facilmente accessibili.

In particolare è previsto un largo afflusso di persone sulla p.s. Carruggio-Cuglio, che si disputa il venerdì sera e regala sempre migliaia di presenze. Gli altri tratti più lontani dalla città, sono altrettanto "abbandati" e consentono più facilmente di seguire da vicino le evoluzioni dei protagonisti.

Ma anche in questo caso non sarà semplice trovare un parcheggio vicino alla prova e bisognerà mettere in preventivo una passeggiata, più o meno lunga, per raggiungere il percorso di gara. Una volta sulle prove, poi, bisognerà posizionarsi nelle zone che gli organizzatori riservano al pubblico, seguendo le indicazioni di commissari e forze dell'ordine.

Off limits, ovviamente, le parti in cui è vietata la presenza di spettatori, che comunque saranno segnalate con chiarezza.

A. Ben

ALLINI ALLA PARI IN TESTA ALLA CLASSIFICA per il TRICOLORE in corsa un tris d'assi

Cavallini, non ha mai vinto una gara. La corsa a tre per la prima volta anticipa nel giro di pochi minuti la gara principale con la medesima partenza, al secondo della prima, comincia, pomeriggio. Una prima vittoria all'arrivo in quando per la gara del cam-

ioni. Da seguire poi protagonisti anche alcuni esordienti italiani, a bordo di Mini, il "singolare" Carlo Gatti, Nicola Berra, Simona Gombi, Gipi Biondi, Marco Pizzagalli e Giulio Baboni.

Da fuori arrivano invece otto piloti che possono dire la loro per il podio. La coppia degli "esordienti" è rappresentata da Franco Lenti, 42enne, e da Franco Lenti, 22enne, entrambi al "Vall'Avellana" su tutto la soddisfazione di giungere secondo assoluto alla guida di un esordiente a 100.

Insieme, si sono tutti gli esordienti per la gara del Rally Aci Como, la prima gara del campionato di prima divisione.

Massimo Mancini



TOBIA CAVALLINI

Il trionfo nel 2006 ha visto il Rally Appennino Reggiano

ANNI

È l'età minima per partecipare come concorrente a un rally. Per correre in queste gare, infatti, è necessaria la patente di guida. Per "staccare" la scienza di conduttore è necessario superare una visita medica

nei centri specializzati. Ogni Automobile Club organizza corsi teorici per tutti i piloti esordienti, in cui vengono spiegate le regole che caratterizzano le competizioni. Per ulteriori informazioni rivolgersi agli uffici sportivi nelle sedi Aci provinciali

link
IL RALLY SUL WEB

www.aciportofino.it
www.rallydome.com
www.rally.it
www.rally.it

www.aci-racing.it
www.consumers.it
www.nonconsumo.it
www.moncler.it



Bianchi

Elenco Iscritti

EQUIPAGGIO	VETTURA	SCUDERIA	GR	EQUIPAGGIO	VETTURA	SCUDERIA	GR
1. RE F. - BARIANI M.	F. FOCUS WRC	ERREH R.	A8	70. PINNA A. - MURA G.	RENAULT CLIO	TET	N3
2. CAVALLINI T. - ZANELLA F.	SUBARU IMPR.	ALB. ALBERTI	A8	71. GESSA M. - RACCOS A.	RENAULT CLIO	SARDEGNA RAC	N3
3. SILVA M. - PINA G.	PEUGEOT 206	GESSE PROM.	A8	72. GARDOLA S. - PIAZZA L.	RENAULT CLIO	VS CORSE	N3
4. OLDRIATI D. - CANTON T.	PEUGEOT 206	MIRABELLA MM	A8	73. GLARDONI G. - BRUSAZZELLI P.	RENAULT CLIO	VS CORSE	N3
5. FONTANA G. - CASAZZA R.	PEUGEOT 206	BLUTHUNDER	A8	74. ANDREOLI D. - ANDREOLI G.	RENAULT CLIO	VS CORSE	N3
6. ZIVIAN A. - VANELLO F.	RENAULT CLIO	MOVESPORT	S18	75. SOLDATI F. - TEDIOLI F.	RENAULT CLIO	SOLFERINO	N3
7. FORNO E. - CARONIELLOTTI P.	RENAULT CLIO	BLUTHUNDER	S18	76. GENNAZZA C. - LARGA G.	RENAULT CLIO	BLUTHUNDER	N3
8. BERNARDELLI M. - PROTTO F.	F. PUNTO S16	SC. DEI FIORI	S18	77. BARTOLO M. - ALDEGHI P.	RENAULT CLIO	RALLY COMP.	N3
9. PORRO D. - BOMETTI R.	RENAULT CLIO	BLUTHUNDER	S18	78. BONERINA V. - TURATI M.	RENAULT CLIO	VS CORSE	N3
10. MALINI M. - FROGERO G.	RENAULT CLIO	BLUTHUNDER	S18	79. CANTON S. - CANTON T.	RENAULT CLIO	RALLY COMP.	N3
11. LEONI F. - ROSSETTO M.	PEUGEOT 206	OLA RACING	A8	80. BONZZONI M. - GIANNINI L.	PEUGEOT 206	ACN POLIZIA	N3
12. GALLI C. - CORNILLINI A.	T. COROLLA	BLUTHUNDER	A8	81. CAROLI M. - VIDALI M.	RENAULT CLIO	AVANTIME R.	N3
14. BUTTA N. - ANGHISELLA A.	T. COROLLA	VS CORSE	A8	82. GAGLIOTTI P. - VASCONA M.	RENAULT CLIO	BIG RACING	N3
15. PACCAGNELLA M. - FERRANTI A.	PEUGEOT 206	GROSS SELK.	A8	83. TETTAMANTI M. - MAGNI M.	RENAULT CLIO	BIG RACING	N3
16. BALSANO O. - RUSSONI E.	T. COROLLA	BLUTHUNDER	A8	84. TENCA L. - ORTELLI G.	RENAULT CLIO	VS CORSE	N3
18. GARDOLA S. - SALA V.	T. COROLLA	VS CORSE	A8	85. MAZZONI M. - ZANOTTA F.	RENAULT CLIO	VS CORSE	N3
19. FONTANA G. - BOLLITO L.	PEUGEOT 206	PRO RALLY	A8	86. CONTI S. - BIANCO S.	RENAULT CLIO	VS CORSE	N3
20. BIANCHI L. - SELIS G.	SUBARU IMPR.	BLUTHUNDER	A8	87. DELLI GUANTI R. - FALCONE L.	FORD FIESTA	RUBICONE	N3
21. BIANCHI D. - ANDREAZZA N.	SUBARU IMPR.	DEL LAGO	A8	88. GIORGI V. - REGA G.	FORD FIESTA	RUBICONE	N3
22. PRESTARI F. - GRIFFI A.	RENAULT MEG.	JUST RACE	K11	89. SCOTTO M. - MOLINELLI N.	OPEL ASTRA	PROVINCIA GR.	N3
23. GIANNA M. - ROSSI E.	MTSUBISHI 9	ATENE0	N4	90. GAMBARDI M. - GIANNI C.	RENAULT CLIO		N3
24. CUFFI R. - PERNA M.	MTSUBISHI 9	ETRURIA	N4	91. ROCCHERI F. - BAZZANO L.	OPEL ASTRA		N3
25. CAMPELLESE E. - TAPFNER D.	MTSUBISHI 9	RUBICONE	N4	92. GORI G. - COLUCCI M.	RENAULT CLIO	DUEMLA C.	N3
26. SOSSIELLA M. - NONZANI F.	MTSUBISHI 9	MIRANO RALLY	N4	93. VENTURI M. - NOSEDA S.	RENAULT CLIO	VS CORSE	N3
27. GIANFICO F. - MONTELO L.	MTSUBISHI 9	RUBICONE	N4	94. AMOS E. - VITA M.	RENAULT CLIO		N3
28. ANGRISANI M. - BERGAMO G.	MTSUBISHI 9	VOMERO RACING	N4	95. TRAPASSO E. - LIETTI C.	PEUGEOT 106	BLUTHUNDER	A6
29. DI COSIMO T. - CRESCENDO R.	MTSUBISHI 9	TAURUS RACING	N4	96. SALDARINI R. - DELA A.	PEUGEOT 106	BLUTHUNDER	A6
30. VOLPATO E. - DEBerti G.	MTSUBISHI 9	BLUTHUNDER	N4	97. LEONI M. - PRIONI L.	PEUGEOT 106	BLUTHUNDER	A6
31. FORNO E. - CONTINI A.	SUBARU IMPR.	BLUTHUNDER	N4	98. MAURA A. - BARBERO A.	PEUGEOT 106	DEL LAGO	A6
32. ANDREOLI M. - MANCHERA M.	SUBARU IMPR.	BLUTHUNDER	N4	99. PALISANO C. - BIANCO S.	PEUGEOT 106	BIG RACING	A6
33. PAULI F. - ZANELLA L.	SUBARU STI	EG. VITESE	N4	100. VILARI P. - CARLAND P.	PEUGEOT 106	BIG RACING	A6
34. MANIERO G. - VALMASSOI P.	MTSUBISHI 9	VOMERO RACING	N4	101. COLUMIGNA A. - NOVI C.	PEUGEOT 106	VS CORSE	N3
35. SCHIANI G. - LATTUAGA F.	MTSUBISHI 9	BLUTHUNDER	N4	102. MARTINELLI D. - DANESI L.	PEUGEOT 106	DEL LAGO	A8
36. VALTELLA F. - LOCATELLI M.	MTSUBISHI 7	BIG RACING	N4	103. PERRINO R. - CHIACCHIELLA C.	PEUGEOT 106	BLUTHUNDER	A8
37. VALLARDI M. - RICCA V.	MTSUBISHI 9	VOMERO RACING	N4	104. VERDURA A. - PRONZI C.	PEUGEOT 106	VS CORSE	A5
38. GUERRA F. - BARRECA G.	MTSUBISHI 9		N4	105. MOLENDI D. - DE VIVO C.	PEUGEOT 106	BIG RACING	A5
39. KIRSTE V. - SARRICA A.	CITROEN C2	VERONA WFO	K10	106. GIAMBERTA R. - GIAMBERTA S.	PEUGEOT 106	BIG RACING	A5
40. PREVATI B. - GARAVINOLA P.	PEUGEOT 106	X 10 TEAM	K10	107. BATTAGLIA G. - FONTANA P.	PEUGEOT 106	VS CORSE	N2
41. BRICCI G. - RICCAGNI R.	CITROEN SAXO	MAURY S.T.	K10	108. BUTTA L. - RIGAMONTI E.	PEUGEOT 106	RALLY COMP.	N2
42. PESCE M. - SORELLI S.	CITROEN C2		K10	109. OSTI F. - MOLIGNI D.	PEUGEOT 106	BLUTHUNDER	N2
43. CONTI C. - PARODI L.	RENAULT CLIO	VS CORSE	A7	110. ROCCA D. - PEGORARO G.	CITROEN SAXO	BLUTHUNDER	N2
44. PEDRAZZANI A. - BARI M.	RENAULT CLIO	VS CORSE	A7	111. TAGLIAPETRA F. - DE LUCA G.	MTSUBISHI C		N2
45. VITTORE A. - TAVOLINO S.	PEUGEOT 206	BLUTHUNDER	A7	112. PASCALE A. - FORCINI D.	MTSUBISHI C	VOMERO RACING	N2
46. TORIA G. - CURONIC M.	OPEL ASTRA	X 10 TEAM	A7	113. PIROTTI L. - PELLICOTTI F.	MTSUBISHI C	TET	N2
47. SERGIAMBERTI M. - PINA R.	RENAULT CLIO	BLUTHUNDER	A7	114. CIERO L. - MARANGOTTO A.	MTSUBISHI C		N2
48. GATTI L. - FROBERO A.	RENAULT CLIO	DUEMLA C.	A7	115. BRACCO A. - RAPPOLOI A.	MTSUBISHI C	MITECO CORSE	N2
49. GARDOLA V. - BASSANI D.	RENAULT CLIO	VS CORSE	A7	116. PIROTTI G. - SEGRE A.	MTSUBISHI C	ATENE0	N2
50. VANINI T. - PASOLI A.	RENAULT CLIO	VS CORSE	A7	117. COMMERCHIO M. - ORLANDO T.	PEUGEOT 106	VALLE D'ITR	N2
51. BROGGIO M. - CURTI L.	RENAULT CLIO	VS CORSE	A7	118. RATTI C. - BOMETTI A.	PEUGEOT 106	RALLY COMP.	N2
52. STRAMBINI S. - TABACCO G.	RENAULT CLIO	VS CORSE	A7	119. MUZZO I. - MUZZO A.	PEUGEOT 106	VS CORSE	N2
53. FRAZZARI F. - ROZZOLI M.	RENAULT CLIO	RALLY COMP.	A7	120. MAGNANI A. - FAIELLA A.	CITROEN SAXO	BIG RACING	N2
54. BALLABO G. - MELLI L.	RENAULT CLIO		A7	121. BREGA F. - MAVERNI D.	PEUGEOT 106	PIN RACE	N2
55. TORLACCO A. - BREGA M.	RENAULT CLIO	LANTERNA C.	N3	122. SANPIETRO C. - GLARDONI E.	PEUGEOT 106	VS CORSE	N2
56. BENVENUTI P. - FALZONE G.	RENAULT CLIO	VIMOTORSPO	N3	123. FUSETTI M. - PIPPI C.	CITROEN SAXO	VARESE CORSE	N2
57. RUSCHKE R. - DE SOLE T.	RENAULT CLIO	MITECO CORSE	N3	124. MORINI R. - PELLEGRINI D.	ROVER MG ZR	BLUTHUNDER	N1
58. BOLLITO B. - PORZIO A.	RENAULT CLIO	GARGANO CORSE	N3	125. BUSARDO M. - LIVIO L.	PEUGEOT 106	BIG RACING	N1
59. ACHELLI M. - BERGONZI F.	RENAULT CLIO	ALB. ALBERTI	N3				