

AUTO SPRI NT EXTRA

N.2/Ottobre 2006
Mensile - Allegato
ad Autosprint n.43
del 24/30 Ottobre 2006
Non vendibile
separatamente



MASSA
re del Brasile

ALONSO
bicampione del mondo

ma l'emozione viene
da **SCHUMI**

ALTA PENSIONE

Un'ultima gara da gigante



Fontana taglia e... cuce

Casa dolce casa

Dopo aver dominato nell'Irc, Fontana ha vinto a Como, la gara di casa, valida per il Tra

ULTIMA PROVA CON BRIVIDO PER UNA TRAIETTORIA "ESTREMA" CHE POTEVA COSTARGLI LA GARA

COMO - Il meteo è un capriccio, la scelta delle gomme una lotteria, l'assetto una chimera: eppure, in mezzo a tanta incertezza, una verità rimane solida come il granito. Una verità che risponde al nome di Corrado Fontana, per la quinta volta vincitore a Como e sul gradino più alto del podio da dieci gare consecutive. Una striscia di successi iniziata al Rally del Casentino 2005 e sinora mai interrotta, anche se questa volta Corradino ha rischiato grosso. Poco più di 10" da amministrare su Carletto Galli, prima dei quasi 9 km dell'ultima speciale, sarebbero anche un vantaggio rassicurante, ma non quando si mettono le ruote con troppa decisione oltre la sede stradale, in un taglio di traiettoria: «Abbiamo forato a circa 1 km dal fine prova - spiega Fontana - e ho temuto di non farcela, ma è andata bene». Dall'altra parte Galli abbozza e si lascia andare: «Ho dato tutto, non ho nulla da recriminare».

Giusto, perché il ristoratore di Pian del Rancio ha messo a segno un'impresa di quelle che lasciano il segno: i ragazzi della G-Car gli hanno dato una 206 quando si aspettava al massimo una Corolla, e lui li ha ripagati guidandola come sa fare, sempre di traverso e con il cuore in mano. Dietro i padroni di casa, ecco quelli che si scannano per lo scudettino del Trofeo Rally Asfalto. Felice Re ha chiuso sul podio dopo due giorni di eccessi. Il venerdì ha sbagliato la

scelta delle gomme e si è ritrovato con le gomme da asciutto sull'asfalto umido, il giorno dopo ha dato ascolto a Mara Bariani, montando le scarpe giuste per la pioggia in arrivo. Una scelta che gli ha fatto pagare 10" di ritardo all'uscita del parco - prontamente girati a Cavallini grazie alla malizia proprio della Bariani - ma che gli ha permesso di finire a podio e prendere un minimo vantaggio in campionato. Operazione non riuscita a Marco Silva, che ha perso il treno per una scelta di gomme sbagliata e che si è ritrovato di colpo al sesto posto, prima di rimontare su Oldrati e di passare Cavallini nell'ultima speciale.

Il toscano, alla prima con i colori Subaru Italia, ha perso una posizione per colpa della vettura spentasi su un'inversione, mentre Oldrati, con una vettura '99, non è riuscito a cambiare passo. In Super 1600 assolo di Porro, che ha sfruttato al massimo l'occasione di correre in casa. In Gruppo N gran prova di Sossella con Gianfranco ancora una volta fuori dai giochi.

Daniele Sgorbini

ALL'ARRIVO

1. Fontana-Casazza (Peugeot 206 Wrc)
2. Galli-Corbellini (Peugeot 206 Wrc)
3. Re-Bariani (Ford Focus Wrc)

Le classifiche complete sono riportate nella pagina 42-43