



Moto Gp Torna Barros scappano i tabaccai



43

SETTIMANALE
Anno VI - N. 43
dal 24/10/2006
al 30/10/2006

sportautomoto

www.sportautomoto.it

Periodico a. 10,00 € - 40%
Art. 2 Comm. 20/0
Reg. Min. 10/01/06
Costo Abbon. (P) 4,00 €
Costo Telex (C) 5,00 CHF
2,50 €



Mondiale ad Alonso

Gp
Brasile

Vittoria a Massa

La musica è finita

Tanto di cappello
a Schumi



Dalla gamma kappa alla straordinaria rimonta, la gara d'addio del tedesco non poteva essere più esaltante. Michael ha chiuso da numero 1

Intervista-sfogo a Briatore, il pigliatutto

C'è la Guida alle finali mondiali Ferrari





Sossella è ora 2. nella classifica del Trofeo Mitsubishi (Foto FOTOFORT)

MITSUBISHI Il vicentino comanda dall'inizio alla fine, Volpato secondo Sossella non si volta mai indietro

Il round comasco del trofeo Mitsubishi Lancer Evo Cup è andato ai vicentini Manuel Sossella e Federico Bonazzi, team Rally Project, che hanno sbaragliato la concorrenza nel gruppo N. Gli unici a tenere il passo dei veneti sono stati i locali Enrico Volpato e Giulio Oberti del Team G-Car Sport, giunti secondi all'arrivo. Maurizio Anguani e Giuseppe Bergamo (Vincenzo Racing) hanno completato il podio con una gara accesa. I colpi di scena tra gli otto partiti del trofeo sono iniziati già prima del via, con Paolo Cluffi, secondo del trofeo, che deve dare forfait per un imprevisto attacco febbrile. Dopo la prima prova speciale abbandona la compagnia anche Fabio Gianfranceschi, capofila del gruppo N nel campionato e quinto nel trofeo Mitsubishi a togliere di scena il napoletano

una lesinista, poi un braccetto della sospensione piegato. Sossella parte subito bene e prende il comando della gara, mantenendolo fino all'arrivo. Volpato tenta un recupero, ma deve accontentarsi del 2. posto a 8'6" dopo la prima giornata. Chiude al quarto posto la prima parte Matteo Gamba, leader del trofeo. Sotto la pioggia, nelle prime prove del sabato, Sossella ribadisce la propria leadership dopo che Volpato era arrivato a 3'2". Gamba rischia il tutto per tutto montando gomme da stampo, ma la scelta si rivela infelice. Nelle ultime tre prove del pomeriggio Sossella consolida il primato, mentre Simone Campedelli, in crescita nella seconda parte, strappa a Gamba il 4. posto. Così il trofeo: 1. Matteo 39,2; Cluffi e Sossella 28, 4; Campedelli 26,5; Gianfranceschi 17.

COMO - Palpitante e incerto fino al palco d'arrivo il 25. rally Acì Como. Come l'edizione 2006 del Trofeo Asfalto. Ancora apertissima rimane la situazione in testa alla classifica dopo il rally comasco, che le condizioni del tempo hanno fatto diventare una lotteria nella scelta delle gomme. Non sono mancate le sorprese, ad iniziare dal trio di testa del campionato, mai appeso in grado di dare una svolta alla gara, anche se alla fine fortuna e sfortuna si sono equilibrate. Non diletto però a Fabio Cavallini, quinto, che ha perso una ventina di secondi (oltre ad altri 10" di penalità per un clamoroso ritardo ad un C.O.) e una posizione nell'ultima prova per un lungo col motore che non si riaccendeva. Qualche apprensione anche per il brianzolo Corrado Fontana e il genovese Billy Casazza, trionfatori sulla Peugeot 206 Wrc del team Griffin, dopo una gara condotta in testa dall'inizio all'arrivo. "Quando ha iniziato a piovere forte nella prima parte del sabato abbiamo perso un po' di tempo - afferma Fontana - ma il rischio più grosso l'abbiamo corso negli ultimi metri di gara a causa di una gomma 'spedolata'. Per noi è una stagione fantastica, siamo alla decima vittoria consecutiva (striscia iniziata al Casentino del 2005) e ci teniamo a fare cinquant'anni qui a Como: è andata di nuovo bene dopo il titolo nell'Irè 2006. Siamo straricchiati". In pochi si aspettavano di vedere Carlo Gulli (47 anni) secondo all'arrivo con la 206 Wrc della G-Car Sport, e ancor meno di vederlo commuoversi fino alle lacrime. Dei protagonisti del campionato terzo ha concluso Felice Re con la Ford Focus Wrc del team Errepi Racing, protago-



Quinta vittoria al Rally di Como per Fontana, su 206 Wrc ha preceduto il brianzolo Carlo Gulli (Foto ALCAST)

TROFEO ASFALTO Delusione per i tre pretendenti al titolo

Fontana da dieci con lode a Como

nista di una bella rimonta nella seconda giornata, dopo aver rischiato un cambio gomme con le "stampo" davanti all'ultimo secondo, pagando anche 10". Gara a rinvenco per Marco Silva, quarto alla fine, che restava quanto di buono costruito con la Peugeot 206 Tarnata con una scelta di gomme asciutto-intermedie che gli facevano perdere tre posizioni. **Giulio Oberti**

RALLY DI COMO

COMO, 25-27 ottobre 2006

Il 25 ottobre del Trofeo Rally Acì

Classifica assoluta: 1. Fontana-Casazza Peugeot 206 Wrc a 1'02'27" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'08" 3. Re-Bonazzi Ford Focus Wrc a 3'52" 4. Silva-Pini Peugeot 206 Wrc a 1'32" 5. Cavallini-Zanella Subaru Impreza a 1'32" 6. Oberti-Casazza Peugeot 206 Wrc a 1'34" 7. Sossella-Bonazzi Mitsubishi Evo 10 a 2'24" 8. Volpato-Oberti Mitsubishi Evo 10 a 2'38" 9. Anguani-Bergamo Renault Clio 16 a 4'20" 10. Pini-Casazza Renault Clio 16 a 4'37"

Gruppo N

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38" 3. Re-Bonazzi Ford Focus Wrc a 3'52" 4. Silva-Pini Peugeot 206 Wrc a 1'32" 5. Cavallini-Zanella Subaru Impreza a 1'32" 6. Oberti-Casazza Peugeot 206 Wrc a 1'34" 7. Sossella-Bonazzi Mitsubishi Evo 10 a 2'24" 8. Volpato-Oberti Mitsubishi Evo 10 a 2'38" 9. Anguani-Bergamo Renault Clio 16 a 4'20" 10. Pini-Casazza Renault Clio 16 a 4'37"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

Classifica: 1. Sossella-Bonazzi Peugeot 206 Wrc a 2'24" 2. Gulli-Oberti Peugeot 206 Wrc a 2'38"

SUPER 1600 Il successo sulle strade di casa riduce a 4 punti il distacco Porro vince e adesso tallona Zivian

Tengono aperto il campionato tra le Super 1600 Paolo Porro e Paolo Cargnelli, dominatori sulle strade di casa con la Renault Clio Power. I due sfidanti della scuderia Bluthunder riducono così a quattro punti il distacco dal leader piemontese Andrea Zivian, secondo a Como sulla Clio Balouco-Motorsport recuperando la piazza d'onore solo nell'ultima prova dopo un detto e

due forature a inizio gara. "Il campionato è molto aperto - dice Porro - credo che le ultime due prove regolamentari della bella emozione. In una partita decisa a fine bottini pieni e sbattuti l'ho centrata. Ho rischiato un po' nella prima prova in Val Cava, la più lunga del rally. Volevo mettere subito pressione al mio avversario e credo che sia stata la decisione migliore. Invece

comunque Zivian, un avversario molto temibile, a credersi fino in fondo, una bella dimostrazione di carattere. Adesso siamo 3-2 per me come successo. Prevedo per Maurizio Mauri (campione di scuderia nella Bluthunder) era la prima volta che aveva una Super 1600 e ha fatto una gran gara. Sarebbero stati due punti pesanti in più per me, se non avesse fatto un lungo nel finale".



La Clio-Power di Paolo Porro e Paolo Cargnelli (Foto ALCAST)