

120

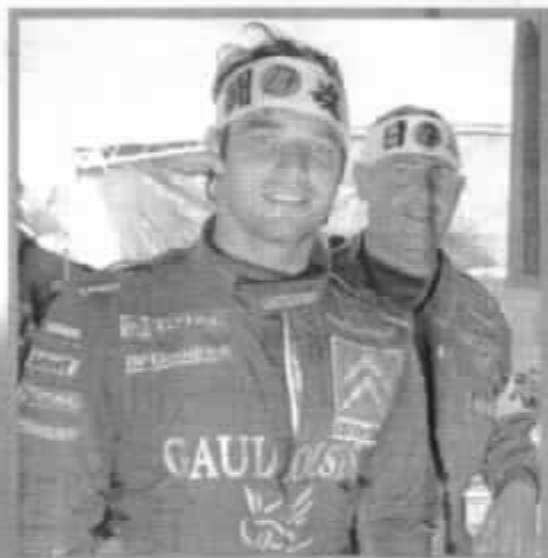
Rallyssimo

Rallyssimo

EVO

Mensile di Rallyssimo Anno XI - Ottobre 2006

Euro 3,50



Mondiale:

Loeb vittorie record ma
si infortuna ad una spalla!!



CIR: Andreucci
a un passo dal titolo

Trofeo Rally Asfalto

Rally Valli Pordenonesi

Testo: Riccardo Bocelli

Re riapre i giochi

Il comasco vince e si porta in testa al campionato, insieme a Silva buon 3°, e Cavallini, costretto al ritiro per una alquanto insolita doppia foratura quando era al comando; ottimo 2° il sempreverde Leoni, mentre Porro vince tra le S1600.



Piancavallo - Adesso il finale di questo Trofeo Rally Asfalto si fa veramente avvincente con tre piloti in vetta a pari punti. Felice Re ha vinto questa edizione del Piancavallo in maniera netta e meritata, il pilota Errepi Racing si è presentato per la prima volta al via con la Focus versione 2003, un vero "missile" che gli ha permesso di vincere il maggior numero di speciali, e di riaprire di fatto i giochi per la corona finale. A pari punti con il vincitore si trova anche Marco Silva, qui buon 3° nonostante problemi di gomme, parte con le Pirelli e finisce con le Michelin, fornendo una prestazione comunque un po' al di sotto delle aspettative, ed il prossimo appuntamento a Como sarà un derby proprio tra Re e Silva, ma a fare il colpo fuori casa potrebbe essere tranquillamente Tobia Cavallini, il terzo al comando, ma

con il gioco degli scarti sarebbe ancora solo. Il toscano è partito con problemi di surriscaldamento che facevano andare in protezione il motore della Subaru curata dalla Procar, ma nonostante questo partiva molto forte, 2° nella prova d'apertura e gran tempo sulla 2° che lo porta in vetta alla gara, ma nel successivo tratto cronometrate arrivava la doppia foratura alle ruote anteriori, un fatto mai accaduto in precedenza, che non può certo essere frutto del caso, di fatto il pilota di Lazzeretto abbandonava la gara con l'amaro in bocca: "Peccato, ero in testa e con tutti gli sforzi fatti per essere al via questa ritiro non ci voleva, anche perché avvenuta in maniera molto brutta, non c'erano proprio tagli da fare, e certe situazioni recano danni al nostro sport." Così l'altro grande protagonista è stato Franco Leoni, un

Visintin - Panella ringraziano

MRC
marca rally club



Rally Valli Pordenonesi 22-23 Settembre 2006 - Classifica finale

1 - RE-BARIANI	Ford Focus Wrc	In	1.24'45"8
2 - LEONI-BORGHESI	Peugeot 206 Wrc	a	33"7
3 - SILVA-PINA	Peugeot 206 Wrc	a	36"1
4 - OLDRATI-CANTON	Peugeot 206 Wrc	a	47"0
5 - GULFI-ROGERONE	Toyota Corolla Wrc	a	2'31"3
6 - PARODI-ZANATTA	Ford Focus Wrc	a	3'14"7
7 - DE LUNA-MARANGOTTO	Renault Clio Williams Gr.A	a	4'06"3
8 - DE CECCO-BISOL	Subaru Impreza Sti Gr.N	a	5'17"9
9 - PORRO-CARGNELUTTI	Renault Clio S1600	a	5'32"8
10 - TORLASCO-BREGA	Renault Clio Rs Gr.N	a	5'49"2

così nelle classi

Classe **N2**: 1. Luchito-Groppo (Peugeot 206 Rally) in 1.42'40"2

Classe **N3**: 1. Torlasco-Brega in 1.30'35", 2. Benvenuti-Martin

a 2'18"7, 3. Sessa-Rozzi a 2'52"7, 4. Piro-Muro a 4'30"6

5. Ongaro-Brunelle (Opel Astra Grc) a 3'40"6 (Gli altri su

Renault Clio Rs)

Classe **N4**: 1. De Cecco-Bisol (Subaru Impreza Sti) in

1.30'37"

Classe **A5**: 1. Groputti-Milazzo in 1.41'14", 2. Stefanuto-Fighi

a 4'25"2, 3. Giovinetti-Minazzi a 2'21'4" (Tutti su Peugeot 206

Rally)

Classe **A6**: 1. Zille-Zille in 1.31'02", 2. Chian-Pari a 1'41", 3. Maset-Del Ben (Citroen C2 Vts) a 6'34"

(Gli altri su Peugeot 206 Rally)

Classe **A7**: 1. De Luna-Marangotto in 1.28'52", 2. Donato-Spazzoli a 3'10"3, 3. Fachin-De Ros a 4'19"

4. Salmaso-Durati (Peugeot 206 Rally) a 4'23" (Gli altri su Renault Clio Williams)

Classe **A8**: 1. Re-Boriani (Ford Focus Wrc) in 1.24'45"8, 2. Leoni-Borghesi a 33"7, 3. Silva-Pina a 36"1,

4. Oldrati-Canton a 47", 5. Gulfi-Rogerone (Toyota Corolla Wrc) a 2'31"3, 6. Parodi-Zanatta (Ford Focus

Wrc) a 3'14"7, 7. Sessa-Silvestro "Titti" (Toyota Corolla Wrc) a 6'46"6 (Gli altri su Peugeot 206 Wrc)

Classe **S16**: 1. Porro-Cargnelutti in 1.30'18", 2. Prosdocimo-Palomo a 38"2, 3. Zivian-Vandella a 39"9,

4. Bernardelli-Romei (Fiat Punto Kit Car) a 3'29"7, 5. Gresslin-Benini (Fiat Punto Kit Car) a 4'40"2, 6. Ste-

fani-Grande (Fiat Punto Kit Car) a 6'27"1

Classe **K11**: 1. Acca-De Luca (Renault Clio Maxi) in 1.35'20"8

cinquantaduenne con il piede di un ragazzino, che fora, va in testa-coda, perde una lente a contatto in prova speciale, ma riesce comunque a chiudere 2°, dimostrando ancora una classe

intatta. Non convince nemmeno questa volta Oldrati jr., finito 4° dopo aver tribolato nelle scelte delle gomme, quinto chiude il buon Gulfi davanti a Parodi, mentre anche per Luca Rossetti c'è stato il ritiro per la foratura sul 1° passaggio di Piancavallo quando era 2° ass.

S1600: passa lo straniero

Tra i pretendenti al successo di categoria hanno forato Zivian, che comunque è riuscito a chiudere 3° e rimanere in vetta al campionato, e Bernardelli, che alla fine è giunto 4°, lasciando di fatto via libera al veloce Porro, che vince e riduce le distanze dalla vetta, mentre 2° è finito Prosdocimo.

Gr.N: vince De Cecco ma che botta per Gianfico

Brutta uscita di strada per il bravo pilota napoletano, che esce malconcio da questo trasferta, ricoverato in ospedale dove per fortuna non hanno riscontrato niente di grave, così De Cecco ha avuto strada libera per il successo.

Gli Idiotti colpiscono ancora...

Sulla 3° speciale sono tornati i chiodi, ma soprattutto sono tornati a colpire certi idioti che continuano a recare danni al nostro sport: chiaro è stato la doppia foratura alle ruote anteriori di Cavallini che era al comando, a farne le spese anche Rossetti, 2° fino a quel momento, ed altri piloti. A dare ancora un pesante indizio sulla presenza dei chiodi è stato poi un partecipante al Forum del sito Rallylink.it, che ha dichiarato di averne trovati ben tre piantati nella gomma post. destra, al suo rientro a casa dopo aver percorso la prova di Piancavallo. Non ci sono più parole per certi gesti antisportivi, bisognerebbe solo cogliere gli idioti sul fatto!



Nella foto dell'altra pagina la Focus '03 che ha consentito a Re di vincere questa gara, sopra lo sfortunato Cavallini, a lato il sorprendente Leoni, secondo.

i numeri

Partenti

Arrivati: 76

I vincitori delle speciali:

Re, Cavallini, Leoni e Brega

I leader del rally:

P.s. 1 Re

P.s. 2 Cavallini

P.s. 3 - 3 Re

così nelle speciali

- P.S. 1 - GATARDON 1 - 1 Re in 5'56"9, 2 Cavallini a 3"2, 3 Silva a 3"9, 4 (L2RM) Rossetti a 4"1, 5 Leoni a 5"2, 6 Oldrati a 5"7 - 9 (L6rN) Gianfico a 15"7 - 19 (L2RM GrN) Torlasco a 2'7"2
- P.S. 2 - PALA BARZANZA 1 - 1 Cavallini in 9'26"4, 2 Oldrati a 2"2, 3 (L2RM) Rossetti a 2"8, 4 Leoni a 3"4, 5 Silva a 5"7, 6 Re a 10"6 - 10 (L6rN) Gianfico a 18" - 16 (L2RM GrN) Torlasco a 32"1
- P.S. 3 - PIANCVALLO 1 - 1 Re in 12'59"2, 2 Leoni a 7"5, 3 Silva a 12"9, 4 Oldrati a 13"4, 5 Gulfi a 15"3, 6 (L6rN) Gianfico a 30"1 - 7 (L2RM) Porro a 34"9 - 17 (L2RM GrN) Torlasco a 56"5
- P.S. 4 - GATARDON 2 - 1 Re in 5'51"9, 2 Leoni a 7"3, 3 Silva a 7"9, 4 Oldrati a 10"5, 5 Gulfi a 13"7, 6 Parodi a 16"6 - 7 (L6rN) Gianfico a 18"6 - 8 (L2RM) Zivian a 19"9 - 17 (L2RM GrN) Torlasco a 32"9
- P.S. 5 - PALA BARZANZA 2 - 1 Leoni in 9'23"2, 2 Re a 0"9, 3 Oldrati a 6"5, 4 Silva a 7"5, 5 (L6rN) Gianfico a 15"7, 6 Parodi a 15"2 - 8 (L2RM) Zivian a 25" - 14 (L2RM GrN) Torlasco a 39"2
- P.S. 6 - PIANCVALLO 2 - 1 Re in 12'40"9, 2 Silva a 30", 3 Oldrati a 14"2, 4 Leoni a 14"9, 5 (L6rN) Gianfico a 35"8, 6 Gulfi a 35"9 - 8 (L2RM) Zivian a 40"4 - 15 (L2RM GrN) Torlasco a 107"4
- P.S. 7 - GATARDON 3 - 1 Re in 5'52"2, 2 Leoni a 2"8, 3 Silva a 4"5, 4 Oldrati a 6"9, 5 Gulfi a 10"7, 6 Parodi a 14"9 - 7 (L2RM) De Luna a 18"1 - 9 (L6rN) De Cecco a 23"1 - 10 (L2RM GrN) Torlasco a 25"5
- P.S. 8 - PALA BARZANZA 3 - 1 Re in 9'29", 2 Oldrati a 0"3, 3 Leoni a 0"8, 4 Silva a 1"7, 5 Parodi a 10"6 - 6 (L2RM) Zivian a 13"2 - 10 (L2RM GrN) Torlasco a 29"8
- P.S. 9 - PIANCVALLO 3 - 1 Silva in 12'48"5, 2 Oldrati a 3"8, 3 Re a 5", 4 Leoni a 8"3, 5 (L2RM) Zivian a 25"2, 6 Gulfi a 26"6 - 8 (L6rN) De Cecco a 42"6 - 12 (L2RM GrN) Torlasco a 53"5

così nel T.R.A. (dopo 6 gare)

- Conduttori: 1. Cavallini, Silva e Re p.36, 4. Oldrati p.19, 5. Musti p.17, 6. Leoni p.12, 7. Gasparotto, Gulfi e Brega p.10, 10. Gianfico p.7, 11. Zivian e Tabaton p.6, 13. Valli e Porro p.4, 15. Borsari, Gatti, Parodi e Pastore p.3, 19. Lagani, De Luna e Sossella p.2, 22. Vescovi, De Cecco e Gamba p.1
- Coppa CSAI Gr.N: 1. Gianfico p.36, 2. Torlasco p.16, 3. Lagani p.15, 4. Gamba p.13, 5. Ciuffi e Benvenuti p.12, 7. Sossella e De Cecco p.10, 9. Sordi, Compedelli e Belli p.8, 12. Rissone p.7, 13. Di Cosimo, Tognetti, Tarabelloni, Pinna e Ravatti p.6, 18. Pionezzo, Gesso e Giovani p.5, 21. Cogo e Tiramoni p.4, 23. Solitto, Vito, Allegrò, Lucchitta e Terranova p.3, 28. Del Ben, Achilli e Ongaro p.2, 31. Pisacane, Capelli, Manzini e Canevari p.1
- Coppa CSAI 2RM Gr.N: 1. Torlasco p.32, 2. Benvenuti p.21, 3. Rissone p.17, 4. Solitto p.11, 5. Sordi, Achilli, Pinna e Giovani p.10, 9. Ravatti, Capelli e Del Ben p.8, 12. Cenedese, Gikas, Gesso e Allegrò p.8, 16. Pisacane, Michelini e Cogo p.5, 19. Cogo, Nikolas, Manzini, Lucchitta e Terranova p.4, 24. Reino, Panario, Ongaro e Turrini p.3, 28. Compierchio, Consigli, Parli, Scotto e Canevari p.2, 33. Longo, Del Rio, Meneghetti, Castelli e Sartori p.1
- Coppa CSAI S1600: 1. Zivian p.42, 2. Porro p.36, 3. Bernardelli p.30, 4. Vescovi p.24, 5. Gasparotti p.15, 6. Gatti p.10, 7. Prosdocimo p.8, 8. Bianc, Rossi e Devite p.6, 11. Gandolfo e Longagnoni p.5, 13. Signor, Tagliani, Gresslin e Pugroghi p.4, 17. Virag, Stefani e Beani p.3, 20. Bordignon, Bianchi e Forghieri p.2, 24. Azzarone, Cassarà e Sgualdino p.1
- Coppa CSAI 2RM Gr.A: 1. Mattana p.28, 2. Pastore, Grozoli, De Luna e Baldo p.10, 6. Medica, Carretti, Volpin, Zille e Caciola p.8, 11. De Salvo, Garabeni, Teneggi, Botticini, Daneluz e Belli p.6, 17. La Torre, Carraro, Ferrarini, Biani, Chemin e Boisi p.5, 23. Scaroni, Ghirri, Bozzola, Versace, Fachin e Viviani p.4, 29. Sgarabattolo, Imelio, Salmaso e Gherardi p.3, 33. Francia e Maset p.2, 35. Sacchetto, Occhi, Groputti e Schenetti p.1