



Ruggine anche la 206 WRC di Marco Silva, primo piano sopra, e Giovanni Pisa, che conquistano l'ultimo gradino del podio.

LA CRONACA

Re quasi incontrastato

Il pilota con la Focus WRC numero 3 parte e vince, ma poi il comando viene rilevato da un velocissimo Tobia Cavallini, con la Impreza WRC. Il comasco non si arrende e torna al comando già dalla terza prova...

Tutti i 59 iscritti si presentano al via di un Piancavallo avvolto in una fitta nebbia. Il primo scratch lo firma **Re** staccando **Cavallini** di 3"2, **Silva** di 3"9 e **Rossetti** (primo tra le 2RM) di 4"1, **Gianfico**, nono a 15"7 dal primo, rifila 4"7 a **Laganà**. **Torlasco**, diciannovesimo a 27"2, dà 5"3 a **Martinis**.

Cavallini è il più lèsto sulla Pala Barzana, 2"2 meglio di **Oldrati** e 2"6 su un **Rossetti** già in gran forma, quindi **Leoni** a 3"4 e **Silva** a 5"7. **Re**, che è sesto, accusa 10"6 di ritardo causa il mal funzionamento del launch control allo start. Un problema che gli fa spegnere la vettura. **Porro** si concede

il bis su **Zivian**, **Gianfico** allunga su **De Cecco**, **Laganà** rompe il differenziale e perde 3". Risultato: lascia la tabella allo stop. **Torlasco** è imprevedibile in N3, dove finiscono "ko" **Martinis**, **semmasse**, e **Rissone**, toccata.

Nella salita verso Piancavallo, PS3, forature a go-go: **Cavallini** (le due anteriori) rimane in prova e **Rossetti** (anteriore destra) esce con 4" di ritardo da **Re**, che stacca il miglior tempo con 7"5 su **Leoni** e 12"9 su **Silva**. Quarto è **Oldrati** a 13"4, che tocca all'esterno di un tornante piegando il braccetto posteriore sinistro. **Porro**, settimo dietro **Gianfico**, è il più lèsto fra le Super 1600. Sia **Zivian** sia **Bernardelli** forano l'anteriore sinistra



Felice Re è primo in classifica di comparsa a pari punti con Tobia Cavallini e Silva. A lato, uno striscione associato sul percorso dal fans del driver comasco.



TEMPI

PROVA 1 (10,5 km)
1. Re-Silva (Ford Focus WRC) a 25"0; 2. Cavallini-Cavallini (Subaru Impreza WRC) a 2"2; 3. Silva-Pisa (Peugeot 206 WRC) a 3"9; 4. Rossetti-Adami (Peugeot 206 Maxi) a 4"1; 5. Leoni-Borghini (Peugeot 206 WRC) a 5"7; 6. Gianfico-Torino (Mitsubishi Lancer Evo IX Gr. N).

PROVA 2 (10,5 km)
1. Cavallini a 2"2; 2. Oldrati-Carloni (Peugeot 206 WRC) a 2"2; 3. Rossetti a 2"6; 4. Leoni a 3"4; 5. Silva a 5"7; 10. Gianfico a 18"0.

PROVA 3 (10,5 km)
1. Re a 12"39; 2. Leoni a 7"5; 3. Silva a 12"9; 4. Oldrati a 13"4; 5. Dull-Rogge (Toyota Corolla WRC) a 19"2; 6. Sannar a 30"7.

PROVA 4 (10,5 km)
1. Re a 5"19; 2. Leoni a 7"3; 3. Silva a 7"9; 4. Oldrati a 10"6; 5. Gull a 15"77; 7. Gianfico a 18"6.

PROVA 5 (10,5 km)
1. Leoni a 9"23; 2. Re a 9"9; 3. Oldrati a 6"5; 4. Silva a 7"0; 5. Gianfico a 15"0.

PROVA 6 (10,5 km)
1. Re a 12"40; 2. Silva a 10"0; 3. Oldrati a 14"2; 4. Leoni a 14"9; 5. Gianfico a 25"8.

PROVA 7 (10,5 km)
1. Re a 5"32; 2. Leoni a 7"0; 3. Silva a 4"2; 4. Oldrati a 6"9; 5. Gull a 19"7; 6. De Cecco-Rossi (Subaru Impreza 571 Gr. N) a 23"1.

PROVA 8 (10,5 km)
1. Re a 9"29; 2. Oldrati a 0"3; 3. Leoni a 0"8; 4. Silva a 2"7; 5. Parodi-Carotta (Ford Focus WRC) a 10"6; 10. Torlasco-Braga (Renault Clio RS Gr. N) a 29"5.

PROVA 9 (10,5 km)
1. Silva a 12"49; 2. Oldrati a 2"8; 3. Re a 5"0; 4. Leoni a 8"3; 5. Zivian-Vianello (Renault Clio Super 1600) a 25"2; 6. De Cecco a 42"5.