

1,50  
euro

ACQUA MONDADORI

# Auto oggi

TUTTI I GIOVEDÌ

N.44 - 1 NOVEMBRE 2006  
ANNO XXI - SETTIMANALE



**DAIHATSU TREVIS**  
**A che Mini si ispira?**

# IL DUELLO

## Nuove Audi A4 e Mercedes classe C



CONFRONTO



**TT contro Z4 coupé  
contro Cayman**

**PRIMA PROVA**  
**Opel Antara**

**PRIME FOTO**  
**Audi TT Roadster**  
**Fiat FCC Adventure**



*quale scegliere?*

# Dieci da 10.000 euro



**SCHWARZENEGGER**  
**Il grande inquinatore  
diventa  
ecologista**



# BIESEL: arriva l'auto che va a benzina + diesel

# FONTANA BAGNA TUTTI

Sulle strade di casa,  
si impone il comasco davanti  
a Galli e a Re, ora leader



Fontana  
ha vinto sei  
delle dieci  
prove  
speciali

Una gara selettiva per due giorni, 500 km di percorso totale di cui 130 di prove speciali, quasi sempre sotto la pioggia, nella valle e lungo le sponde del Lago. In tre hanno provato a vincere il Trofeo Aci Como, settimo e terzo ultimo appuntamento del Trofeo Rallies Asfalto, gli stessi che si trovavano appaiati il vertice al campionato, ma nulla di fatto: Felice Re, Marco Silva e Tobia Cavallini hanno trovato a sbarrar loro la strada un Corrado Fontana in formidabile campione e un Carlo Galli a far valere l'esperienza. Prima e seconda, sul traguardo di Piazza Cavotti, sono infatti transitate le due Peugeot

206 Wrc rispettivamente del giovane comasco e quella del quarantasettenne di Belgio. Gli altri dietro, con Re, Silva e Cavallini piazzati nell'ordine che cambiano di pochissimo la classifica assoluta.

Corrado Fontana e il genovese Billy Casazza sono partiti di gran carriera con la 4x4 francese della Grifone, aggiudicandosi le prime cinque PS e portando il vantaggio sull'immediato inseguitore a una trentina di secondi. Si tratta del sempreverde Carlo Galli, al debutto con la Peugeot 206 Wrc della G Car e navigato da Aurelio Corbellini che, dopo essersi imposto di forza sulla prova

speciale di casa, ha iniziato una rabbiosa rimonta, fino ad annullare quasi del tutto il divario dal leader. La pioggia e la lotteria nella scelta delle gomme sono state le protagoniste nella parte

conclusiva della gara. Oltre a Galli, è stato Re a centrare le adeguate coperture in diverse occasioni. Il comasco con la Ford Focus della Errepi ha fatto sue due prove portandosi al terzo posto, superando un fallito Marco Silva sulla Peugeot 206 Wrc della Tam Auto, quarto al traguardo dopo aver vinto l'ultima speciale. Più sfortunato è stato Tobia Cavallini, ombra di Re per tutta la corsa, ma quinto al termine con la Subaru Impreza ufficiale. Sesto assoluto è giunto un Devid Oldrati in difficoltà con la 206 Wrc Racing Lions, settimo invece ha chiuso il dominatore del Gruppo N e del trofeo Mitsubishi Evo Cup, Manuel Sossella con la Lancer della Rally Project. Con grinta Paolo Porro si è imposto sulle strade di casa tra le Super 1600 mentre il comasco della Renault Clio Power Car ha preceduto Andrea Zivian su Renault Clio. Luca Pierrotti, infine, ha vinto la Winston Colt Cup e ora è in testa insieme a Pascale.

## Classifica

| Super 1600                                        |              |
|---------------------------------------------------|--------------|
| 1. Fontana-Casazza (Peugeot 206 Wrc)              | In 1h31'27"9 |
| 2. Galli-Corbellini (Peugeot 206 Wrc)             | a 3"6        |
| 3. Re-Barlani (Ford Focus Wrc)                    | a 32"        |
| 4. Silva-Pina (Peugeot 206 Wrc)                   | a 1'32"3     |
| 5. Cavallini-Zanella (Subaru Impreza)             | a 1'33"3     |
| Assoluta                                          |              |
| 1. Re                                             | p. 42        |
| 2. Cavallini                                      | 41           |
| 3. Silva                                          | 40           |
| 4. Oldrati                                        | 22           |
| 5. Musti                                          | 17           |
| Super 1600                                        |              |
| 1. Zivian p. 50, 2. Porro 46, 3. Bernardelli 35   |              |
| Gruppo N                                          |              |
| 1. Gianfico p. 36, 2. Sossella 20, 3. Torlasco 19 |              |
| Gruppo N Jr                                       |              |
| 1. Torlasco p. 43, 2. Benvenuti 27, 3. Rissone 22 |              |



Terzo posto a Como per Re che è stato fra i pochi a scegliere le gomme giuste