

Rallyssimo

EVO

Mensile di Rallyssimo Anno XI - Dicembre 2006

Euro 3,50



Valentino Rossi
prima vittoria
nei rally...
...e il futuro...



C. Italiano:

chiusura sullo sterrato



Mondiale:

Ford iridata dopo 27 anni

IL RE del Trofeo Asfalto

Felice Re vince allo sprint la serie asfaltata, con un punto sul bravo Silva, mentre chiude il podio il veloce e sfortunato Cavallini; il Gr.N va a Gianfco e tra le S1600 la spunta al fotofinish Porro, in grande evidenza il giovane Torlasco, vincitore tra le 2RM Gr.N

AOSTA - Si è chiuso nella bella Valle d'Aosta il Trofeo Rally Asfalto, una serie che ha regalato spettacolo ed emozioni fino all'ultima gara, dove Felice Re si è consacrato Campione dopo una stagione tribolata nella prima parte, con addirittura la voglia di smettere dopo Reggio Emilia, poi la svolta è stato l'arrivo della nuova Ford Focus WRC 04, un vero gioiellino di casa Errepi Racing, così il comasco sempre navigato da Mara Bariani riesce ad imporsi allo sprint, grazie al 3° posto ottenuto a Como, gara dominata da Conrado Fontana davanti al riedificato Carlo Galli, il 2° in Sicilia al Fabaria per chiudere con il trionfo di Saint Vincent, dove Re ha



letteralmente dominato fin dalle prime prove. Il titolo è stato un affare tra comaschi, infatti con un solo punto di ritardo dal vincitore troviamo il sempre bravo Marco Silva, con Pina alle nate, il pilota con la 206 Tamarit è stato protagonista di una stagione sempre di alto livello, 4° a Como, vincitore al Fabaria ed infine 2° in Valle d'Aosta dove non è mai riuscito a tenere il passo del vincitore Felice Re. Festeggiano a Como in Lombardia, e ricreminano in Toscana a Lazzaretto, con Tobia Cavallini finito 3° dopo aver comandato a lungo questa serie asfaltata, tanto da vestire l'ufficialità Subaru Italia dal Valli Pordenonesi in poi: decisivi alcuni episodi sfortunati, vedi la doppia foratura di Piancavallo, i problemi di assetto patiti a Como, chiuso al 5° posto per 1 secondo dietro a Silva, era la prima volta che



Trofeo Rally Asfalto la chiusura



provava la Subaru della Procar su un fondo così viscido, per dire definitivamente addio ai sogni di gloria in Sicilia, dove sbatte forte già sulla prima speciale: "Era l'unica prova dove potevo fare la differenza, le altre erano tutte velocissime e troppo più adatte alle vetture dei miei avversari, così abbiamo deciso di attaccare a fondo, si era anche segnato sulle note quel punto particolarmente insidioso, peccato, perché senza alcuni episodi sfortunati, forature varie, avrei comunque potuto giocarmela fino in fondo." Resta una stagione corsa ad alti livelli quella di Tobia, che ha dimostrato di poter valere palcoscenici anche più importanti, mentre la delusione è arrivata dal Campione in carica David Oldrati, molto atteso alla

cent, dove i due se la giocano sul filo dei secondi fino alla 5ª prova dove il pilota di Munaretto si gira 2 volte perdendo quasi un minuto, così tutto sembrava pendere a favore del portacolori di Balbosca, ma Porro rimontava furiosamente fino all'epilogo già descritto. Da ricordare la bella stagione, almeno nella parte iniziale, di Bernardelli, Vescovi e Gasperetti.

Gr.N: Gianfico vince bene

Il napoletano Fabio Gianfico ha costruito il suo successo nella prima parte di questo Trofeo Rally Asfalto Gr.N, dimostrando una superiorità netta, poi è uscito il vicentino Manuel Sossella che ha vinto a Como ed in Valle d'Aosta, mentre in Sicilia è stato ancora protagonista Gianfico finito 2° dietro al locale Patti per una manciata di secondi, ma alla fine il distacco di 24 punti conferma un divario netto tra i due.

2RM Gr.N: grande Tarlasco

E' senza dubbio uno dei giovani più interessanti attualmente in Italia, Andrea Tarlasco è stato protagonista di una stagione veramente sopra le righe, corsa sempre su alti livelli, spesso con tempi e prestazioni non lontane dalla top ten dell'assoluta, tanto da finire 1° tra le vetture 2RM Gr.N e 3° nel produzione dove corrono molte Mitsubishi Lancer e Subaru Impreza, mentre il talento alessandrino era al volante di una Clio Rs. In buona evidenza in questa categoria anche Paolo Benvenuti.

Nella foto grande la Focus del vincitore del campionato Re, sotto nell'altra pagina la sconfitta di un soffio Silva, qui a sinistra Cavallini, alla fine terzo. In alto Porro, vincitore tra le S1600 all'ultima prova, a destra Sossella, primo di Gr.N a Aosta.

vigilia, ma mai in grado di inserirsi nella lotta per il titolo finale

S1600: Porro all'ultima prova

Al via della gara di Aosta era avanti Zivian di 2 punti su Porro, al via del Col Zuccar, ultima speciale del Valle d'Aosta, Zivian comandava con 8" e 4 su Porro, che si scatenava letteralmente, faceva segnare un tempo incredibile, il 3° assoluto, rifilando ben 11" e 4 al rivale vincendo così gara e Titolo. Così

un altro trofeo ha preso la strada di Como, con Paolo Porro che già nella gara di casa staccava nettamente il rivale piemontese, ripetendosi in Sicilia dove precedeva ancora Zivian, poi l'incredibile gara di Saint Vin-



Per Visintin un 2007 nel TRA

La serie su asfalto si è appena conclusa e già si delineano i protagonisti del 2007, tra questi ci sarà sicuramente Luciano Visintin, già protagonista, sfortunato, al Valli Pordenonesi dove, foto sotto, si è fermato per problemi elettrici. La vettura è ancora da definire ma è certa la partecipazione all'intera serie.

