

TuttoRally+

N. 1 - GENNAIO '07 / Mensile
€ 8,00 (ITALY ONLY)

IL MENSILE DELL'AUTOMOBILISMO SPORTIVO

ITALIA CORSE
Campionati
e trofei
Tutte le
classifiche



MONDIALE N° 35

Ombre rosse

C4, la nuova sfida Citroën



Gigi Galli
Un dicembre
di traverso



I TEST DI TR+
Lotus cresce la GT mania



DELLA NOCE
Sochmacher
e il Cabarally



È il "purosangue" a portare a casa la vittoria assoluta del Trofeo WRC Italia. Sotto: "Pucci" Grossi ha centrato la terza posizione battendo Errani

TROFEO WRC ITALIA Cavallini "purosangue"

Scariche di adrenalina già dalle semifinali, nelle quali Riccardo Errani ha battuto un "Pucci" Grossi partito all'arrembaggio e poi rallentato dallo spegnimento della vettura nella prima manche, dove il campione del Trofeo Terra 2006 ha lasciato al faentino circa 20". Tobia Cavallini ha invece vinto con un totale di 2'80 su Michele Gregis, sfruttando la maggior conoscenza della pista. La finale ha di nuovo visto vincitore Tobia Cavallini, alla

guida della Impreza WRC con cui ha concluso terzo nel Trofeo Asfalto. Il pilota di Empoli, già al termine della prima manche, aveva scavato un "fosso" profondo quasi 4" per difendersi dall'ingombrante Skoda Octavia di Errani, che nella seconda tornata non ha potuto fare altro che assistere alla cavalcata vincente del rivale. Per il terzo posto si è riproposto un duello storico dei rally italiani degli Anni Novanta: quello tra



Grossi e Gregis, peraltro ad armi pari, avendo entrambi una Peugeot 206 WRC. Grossi ha attaccato a fondo dal primo metro del confronto e al termine della prima manche aveva già

1"41 sul rivale. Gregis ha poi perso ulteriore terreno a causa di un'esitazione al semaforo verde della seconda manche, con Grossi che è poi salito sul gradino più basso del podio con un totale di 6'18 sul medico bergamasco.

CLASSIFICA

Qualificazioni

Grossi-Mezzatesta 2-0.

Marchetti-Errani 1-1.

vince Errani per somma di tempi

Cavallini-De Luca 2-0.

Gregis Musti 1-1.

vince Gregis per somma di tempi

Semifinali

Cavallini-Gregis 2-0.

Errani-Grossi 1-1.

vince Errani per somma di tempi

Finale 3° - 4° posto

Grossi-Gregis 2-0.

Finale 1° - 2° posto

Cavallini-Errani 2-0.



Riccardo Errani batte Grossi e accede alla finale per il primo e secondo posto. Poi, Cavallini lo relega in posizione d'onore.



Citroën Xsara WRC.



Suzuki SX4 WRC.



Peugeot 207 Super 2000.



Fiat Punto Abarth Rally.



Honda Civic Type-R.



Fiat Panda Rally.



Suzuki D-Max Dakar.



Mitsubishi Pajero Evo.



Memorial Bettega

perfezione, è bastato vederlo a confronto con Mikkelsen, nuova stellina del rallyismo nordico, il norvegese è piaciuto abbastanza, ma è sembrato poca cosa nei confronti di Simone. Presente dopo 15 anni una donna, da Paola De Martini a Emma Gil-mour, australiana al debutto con una Wrc, non ha sfigurato, anzi si è certamente conquistata la simpatia di tutti, mentre erano ben altre le attese per Piero Longhi e la bellissima Subaru 05 dell'Almont, che non sono mai entrati in sintonia.



Wrc Italia: imprevedibile Cavallini

Che fosse in grande spolvero si era visto nel Trofeo Asfalto, dove è stato grande protagonista, e solo episodi sfortunati gli hanno tolto la possibilità di giocarsi la vittoria finale fino in fondo, e qui nella Shell Arena si è confermato con una prestazione di alto livello, guidando come pochi hanno fatto anche nel Bettega, una marcia in più rispetto agli altri: Tobia al volante della solita Subaru Impreza '99, si sbarazza sempre per 2 a 0 prima di De Luca, poi di Gregis in semifinale, ed in finale batte il sempre bravo Riccardo Errani con la fida Skoda Octavia, 3° posto per Grossi, che perde la semifinale per colpa della vettura spenta nella prima manche.



Nella foto in alto la Subaru ufficiale di Atkinson, qui sopra la 206 del giovane Campedelli, a sinistra un deludente Longhi, in basso a sinistra la Xsara di Gardemeister, qui a destra la "vecchia" Impreza di Cavallini.

