

BALLERINI. Il popolare commissario tecnico delle Nazionali di Ciclismo, Franco Ballerini, ha visitato il Motor Show. Motivo principale fare il tifo per l'amico Tobia Cavallini, con il quale ha condiviso la Subaru Impreza Wrc allo scorso Rally di Monza. "I rally mi hanno sempre appassionato, sono ancora emozionato di aver partecipato a quello di Monza. È una sensazione unica sentire il pilota che riesce ad usare tutta la potenza della vettura al ritmo delle note che detta il navigatore. Tornerò volentieri in macchina con Tobia, evidentemente impegni ciclistici permettendo. La precisione richiesta nella gestione di un rally ha molte similitudini con il ciclismo", ha spiegato il Ct azzurro Ballerini.

WORLD RALLY CAR Il fiorentino regala in finale Cavallini. 3. Gregis su Perico

Ciuffi mette in riga le Wrc

BOLOGNA - La temperatura dentro la Shell Arena si è fatta incandescente complici gli esperti piloti del Trofeo Wrc Italia. Successo al fotofinish per Paolo Ciuffi su Tobia Cavallini entrambi su Subaru Impreza, con il driver fiorentino che si è aggiudicato così anche l'accesso al Barclaycard Memorial Bettega. Terzo posto per Michele Gregis dopo il duello con Alessandro Perico, entrambi su Peugeot 206. Nessuno si è risparmiato, già nei quarti di finale quando l'esigente pubblico ha potuto deliziarsi con uno spettacolo crepitante sotto un tiepido

sole. La prima sfida di vertice tra Tobia Cavallini e Riccardo Errani, con la ingombrante Skoda Octavia Wrc, è andata al toscano; il dentista bergamasco Michele Gregis, con la Peugeot 206 Wrc, ha battuto con una doppietta il debuttante abruzzese Umberto Fiorile (Ford Focus) ed Alessandro Perico (Peugeot 206) si è aggiudicato in solitaria la batteria contro il comasco Felice Re e la sua Skoda Fabia, afflitta da problemi tecnici. Ultimo duello dei quarti quella tra la Subaru Impreza Wrc '04 dell'altro toscano Paolo Ciuffi opposta alla più recente

Peugeot 307 Wrc del Campione del Trofeo Rally Asfalto 2007 Marco Silva: il turno lo ha passato il primo, dopo un duello infiammato, con record della pista in 49"19 a fine prima manche.

Rosario Giordano

TROFEO WRC ITALIA

BOLOGNA, 14 dicembre 2007

Trofeo WRC Italia

Assoluta: 1. Paolo Ciuffi (Subaru Impreza Wrc), 6 giri 3'21"72; 2. Cavallini (Subaru Impreza Wrc) 3'22"19; 3. Gregis (Peugeot 206 Wrc) 3'23"00; 4. Perico (Peugeot 206 Wrc) 3'25"25.

Eliminati in qualifica: Re (Skoda Fabia Wrc); Fiorile (Ford Focus Wrc); Silva (Peugeot 307 Wrc); Errani (Skoda Felicia).



Paolo Ciuffi ha dato la zampata vincente su Cavallini, aggiudicandosi la possibilità di correre poi il memorial Bettega (Foto BETTIOL)