



cerca...

Home >> Comunicati Stampa >> TEAM GQ ITALIA - Bilancio Monza Rally Show

Menu Navigazione

- Homepage
- Comunicati Stampa
- C.I.R. News
- Blog

Dirette WEB

- Monza Rally Show 2009
- Azzanorally 2009
- Ronde Dolomiti 2009
- Rally di Como 2009
- Rally di Spagna 2009
- Rallye Sanremo 2009
- Elba Storico 2009
- Rally Costa Smeralda 2009
- Friuli 2009
- San Martino 2009
- San Crispino 2009
- Casentino 2009
- San Marino 2009
- Salento 2009
- Targa Florio 2009
- Rally Valle d'Aosta 2009
- Rally 1000miglia 2009
- Rally Adriatico 2009
- Rally del Ciocco 2009
- Ronde Valtiberina 2009
- Rally di Monza Show 2008

TEAM GQ ITALIA - Bilancio Monza Rally Show

Sabato 05 Dicembre 2009 11:29

TEAM GQ ITALIA AL MONZA RALLY SHOW :

TOBIA CAVALLINI

FRENATO DAL POCO FEELING CON LA CITROEN XSARA WRC

Debutto sofferto per il driver di Empoli con la vettura francese, rivelatasi molto difficile da gestire per il poco tempo avuto a disposizione.

30 novembre 2009

Poteva andare decisamente meglio, la "missione" del Team GQ Italia al Monza Rally Show.

Per l'operazione-Monza era stata predisposta "last minute" una Citroen Xsara WRC gommata Pirelli per i colori della Scuderia Ateneo per Tobia Cavallini, il quale aveva al suo fianco copilota d'eccezione, peraltro al debutto, Michele Lupi, direttore della famosa rivista di costume GQ. Questa del 2009 era la quarta volta che Cavallini partecipava alla kermesse-spettacolo brianzola, facendo ancora notizia, ma purtroppo il risultato finale non ha ripagato lo sforzo profuso e le aspettative.

La gara, corsa in condizioni meteorologiche difficili, per Cavallini e Lupi, si è conclusa in 11. posizione assoluta: rivelandosi particolarmente sofferta. Il poco tempo avuto a disposizione dal pilota per prendere confidenza con la vettura, resasi disponibile solo per le prove libere, non ha permesso poi di sfruttarne in pieno le potenzialità, soprattutto per trovare il giusto set-up per un rally atipico, che nella sua totalità si svolge in pista.

Tobia Cavallini: "Siamo partiti con l'adrenalina a mille, volevamo far bene, ma una volta accesi i motori ci siamo resi conto che la sfida era doppia, con i nostri validi avversari ma ancor prima con la vettura. Molto professionale e competitiva, la Xsara, ma anche molto difficile da regolare per il poco tempo che ho avuto a disposizione, soprattutto per trovare il giusto set-up per affrontare le sfide in sicurezza e comunque al passo degli altri. Ci sono stati anche momenti in cui pensavamo di aver trovato la via giusta, ma poi vedevamo che il lavoro da fare era sempre molto. Comunque, con Michele ci siamo divertiti moltissimo e credo che abbiamo dato un bello spettacolo. Ritengo che a livello di immagine l'operazione sia pianamente riuscita ed anche l'interesse mostrato dal pubblico nei nostri confronti, lo conferma. Con Michele ci metteremo al lavoro fin da adesso per presentarci il prossimo anno al Top".

Michele Lupi commenta la sua esperienza sul sedile di destra: "L'esperienza del Rally di Monza è stata davvero intensa. All'inizio, come ogni debuttante, sono arrivato ai blocchi di partenza con un po' di timori, anche se le prove libere del giovedì mi avevano rassicurato. Ma la gara è decisamente un'altra cosa.