

» AL VIA IL PRIMO RALLY RONDE DI LARCIANO: SETTANTAQUATTRO GLI ISCRITTI



Giovedì 4 febbraio alle 11,30 presso il Comune di Larciano la presentazione dell'evento. Organizzata da PromoGip di Montecatini Terme, si svolgerà il 6 e 7 febbraio. Al via molti "nomi" del rallismo toscano e nazionale, con le punte di diamante rappresentate da Tobia Cavallini e dal CT della nazionale di ciclismo Franco Ballerini, di nuovo in veste di copilota. Il quartier generale sarà presso le funzionali strutture del Ready Center di Larciano.

La prima edizione del Rally Ronde di Larciano (Pistoia), in programma per il 6 e 7 febbraio, con la diffusione nella serata di ieri dell'elenco degli iscritti, è entrata decisamente in vivo. Manca quindi poco al sentire rimbombare i motori, per questa nuova gara che va a prendere la propria identità nel calendario toscano e nazionale di automobilismo, secondo rally in Toscana per il 2010.

Organizzato da PROMOGIP, già promoter del Rally Montecatini Terme-Valdinievole e della Ronde di Pomarance, l'arrivo di questo nuovo rally è stato stimolato dalla passione della locale scuderia Jolly Racing Team e fortemente supportata dall'attivissima Pro-Loce e dall'Amministrazione Comunale di Larciano. L'idea comune all'origine è quella di incentivare l'immagine dei luoghi ove esso avrà il suo svolgimento, non a caso è stata infatti individuata l'affascinante disciplina dei rally, per portare ad un più ampio respiro di pubblicità il nome di Larciano e dell'intera Valdinievole. Si prosegue così quella vera e propria tradizione che in provincia di Pistoia definisce l'automobilismo su strada tra i settori sportivi più attivi per il traino del turismo anche in periodi stagionalizzati. La gara è stata inserita nel contesto del 5. Trofeo Automobile Club Lucca.

Giovedì prossimo 4 febbraio, alle 11,30, presso il Comune di Larciano avrà luogo la conferenza stampa di presentazione dell'evento, alla presenza delle autorità, della stampa e degli sportivi appassionati.

SETTANTAQUATTRO ISCRITTI PROMETTONO UN CONFRONTO SUL CAMPO AVVINCENTE

Per il debutto nel calendario nazionale, la prima Ronde di Larciano propone settantaquattro iscritti, cifra importante considerando che la stagione agonistica è ancora ai primi passi e molte squadre e piloti sono ancora indecisi sul programma da affrontare. Nonostante questo, la gara ha conosciuto un ampio interesse e dall'elenco iscritti si può già prevedere un confronto sul campo avvincente.

Favorito per la vittoria assoluta è Tobia Cavallini, al via con una Peugeot 206 WRC. Per il pilota di Lazzaretto (Empoli), uno dei migliori piloti "privati" italiani questa di Larciano è quasi la gara "di casa" e cercherà di onorarla con la blasonata vettura francese, che ritrova dopo un anno e mezzo e l'occasione è quella giusta per lui per riprendere in mano un volante da corsa popola pausa invernale.

A contendere il successo è pronto il pistoiese di Marliana Massimiliano Danesi, sempre molto veloce nelle gare toscane, al via con una Grande Punto Abarth S2000. Ed oltre a loro, per un posto al sole nell'assoluta ci pensano diversi altri, a partire da Alessandro Ciardi, altro notevole esponente del ralismo pistoiese, il quale, sulla Renault New Clio Sport R3 sarà affiancato da un copilota d'eccezione come Franco Ballerini, l'attuale CT della nazionale di ciclismo, sempre più immedesimato nel ruolo di ralista a tutto tondo. Pronti a piazzare il loro "graffio" in classifica ci sono anche il locale Gianni Lazzeri, con una Renault Clio Super 1600 e Marco Casipoli (idem), oltre al versiliese Gianluca Vita, che prenota anche il successo in gruppo N con la sua Mitsubishi Lancer EVO IX. Tra i protagonisti annunciati il talentuoso vicentino Eddie Scießere (Renault New Clio Sport), il conosciutissimo nella zona (e non solo) Gabriele Tognozzi, che per l'occasione torna alla guida della Volkswagen Golf GTi della MC Racing dopo un 2009 di grandi soddisfazioni nel Campionato IRC, il montecatinese Fabio Pinelli (Renault New Clio Sport), visto in forte evidenza lo scorso anno anche lui nella serie internazionale IRC, Andrea Simonetti ed anche Leonardo Santoni (entrambi su una New Clio Sport). Da seguire anche la prestazione di Maurizio Coralli con la Citroen C2, così come quella dell'altro montecatinese Paolo Moricci, che ha voglia di aggiudicarsi la palma del migliore tra le vetture a due ruote motrici del gruppo N con la sua Renault Clio RS. Questi sono i motivi che consentiranno alla gara di esprimere un momento di grande spettacolo lungo i quattro passaggi della prova speciale prevista, un percorso altamente tecnico ed anche spettacolare.

UNA PROVA SPECIALE DA CORRERE QUATTRO VOLTE

I Rally Ronde sono una particolare tipologia di gare di rally che prevedono lo svolgimento di una sola prova speciale da correre quattro volte. Al via sono ammesse tutte le categorie di vetture, comprese le World Rally Car, la più forte evoluzione tecnica delle vetture da corsa, le protagoniste del Mondiale Rally. Nello specifico, la prima Ronde di Larciano proporrà una prova speciale altamente tecnica, lunga poco oltre dieci chilometri. Sarà un percorso ad anello ricavato nelle armoniose colline che abbracciano la zona di Larciano stessa, che per circa la metà del suo sviluppo non è mai stato percorso da una vettura da corsa. Il totale del chilometraggio di gara sarà di 107,650 Km. dei quali 40,320 cronometrati.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il Rally accenderà i motori sabato 6 febbraio alla mattina, con le operazioni di verifica amministrativa e tecnica. Avranno luogo dalle ore 9,00 alle 13,30 in due luoghi distinti, comunque separati soltanto da circa 200 metri: le "Amministrative" saranno presso il Centro Commerciale "Il Poggetto", quelle "Tecniche" presso la Carrozeria Monti. Sempre sabato, nel pomeriggio dalle 14,30 alle 17,30, avranno luogo le ricognizioni del percorso, con vetture di serie e nel rispetto del Codice della Strada, per questo la prova sarà presidiata da Ufficiali di Gara e Forze dell'Ordine al fine di garantire la massima sicurezza per i partecipanti ed anche per i residenti. La corsa si svilupperà nell'intero arco della giornata di domenica 7 febbraio, con partenza da Via Mazzini a Larciano alle 08,00 ed arrivo finale in Piazza Vittorio Veneto a partire dalle ore 16,37.

QUARTIER GENERALE A LARCIANO

Il lavoro di questa joint "a quattro braccia", iniziato da poco dopo l'estate scorsa, tra PROMOGIP, Pro-Loco e Comune di Larciano e Jolly Racing Team ha già disegnato la manifestazione in tutti suoi dettagli. Quartier generale della gara sarà la città di Larciano, la quale ospiterà partenza ed arrivo oltre alla permanenza del rally: Direzione Gara e Segreteria verranno allestite presso il "Ready Center", la Sala Stampa e premiazioni saranno presso "Il Progresso". Si tratta di una struttura unica polifunzionale (lo slogan è "l'ufficio quando vuoi"), ubicata nella centralissima Piazza Vittorio Veneto di fronte al palazzo comunale, ristrutturata di recente e adatta ad accogliere le più svariate tipologie di manifestazioni, anche congressuali, oltre che idonea per organizzare uffici di varia tipologia e grandezza.

Data: 03 feb 2010 (14:45)

URL: <http://www.nuvolari3000.com/news.php?id=524>

Testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Bologna n° 7589

© 2000-2008 Nuvolari3000.com - Nuvolari3000 è un marchio registrato. Tutti i diritti riservati.