

VELOCITÀ
MOTOR SHOWResoconto delle gare a pag. 68
Bologna 6-12 dicembre 2010**Dtm Historic Trophy:** 1. Di Giuseppe (Alfa Romeo 155 GTA) 2'04"41; 2. Vellucci (BMW M3) 2'14"88; 3. Iacangeloni Marco (BMW 320i) 2'12"71; 4. Rossetto (BMW Serie 3) 2'28"10.

Eliminati ai quarti di finale: Iacangeloni Maurizio (BMW M3); Pandolfi (Alfa Romeo 155 V6 Ti); Perini (Alfa Romeo 155 V6 Ti).

Formula 2000 Light: 1. Pellitteri (Tomcat Racing) 2'11"48; 2. Palmeri (CO2 Motorsport) 2'13"72; 3. Patricola (Team Torino Motorsport) 2'12"03; 4. Piva (Durango) 2'14"72.

Eliminati ai quarti di finale: Corsini (CO2 Motorsport); Lana (Durango); Guagliardo (Team Torino Motorsport); Alno (Alno Racing).

Renault Clio Cup: 1. Muccio E. (Giada Auto-AB Motorsport) 2'04"89; 2. Dell'Onite (Composit Motorsport) 2'08"47; 3. Balestrero (Giada Auto-AB Motorsport) 2'05"01; 4. Ligato L. (Go Race) 2'07"01.

Eliminati ai quarti di finale: Silvestri (Composit Motorsport); Gabbiani (Composit Motorsport); Maglioccola (GMC Motorsport); Muccio R. (Giada Auto-AB Motorsport).

Formula Renault 2.0 Italia: 1. Persiani (Team Torino Motorsport) 1'50"69; 2. Manni (Facondini Racing) 1'55"67; 3. Frisone (Viola Formula Racing) 1'52"09; 4. Ciccagioni (SG Motors) 1'53"72.

Eliminati ai quarti di finale: Dell'Aquila (Viola Formula Racing); Gobbo (Team Torino Motorsport); Giordano (Team Torino Motorsport).

Ferrari Challenge Trofeo Pirelli: 1. Baron

[Baron Service] 1'59"64; 2. Belluzzi (Motor/Moda) 1'58"81; 3. Malucelli (Motor/Malucelli) 1'58"98; 4. Caso (CDP) 2'00"89. Eliminati ai quarti di finale: Ragazzi (lineco/MP Racing); Casè (Motor Piacenza); Carboni (Rossocorsa/Pellini); Necchi (Motor/Piacenza).

Ferrari Challenge Coppa Shell: 1. Fascicolo (Rossocorsa/Pellini) 1'59"94; 2. Pierleoni (Motor/Malucelli) 2'01"32; 3. Mantovani (Motor/Malucelli) 2'02"64; 4. Sposito (CDP) 2'01"26.

Eliminati ai quarti di finale: Sauro (Ineco/MP); Rossi (Motor Piacenza); Pierdomenico (Ineco/Ram); Rocca (Rossocorsa).

Bombaggio Historic Challenge: 1. Zardo (Osella PA9/90) 3'04"100; 2. Rizzuto (Porsche 911) 3'16"040; 3. Bartolucci (Alfa Romeo 2000 GTV) 3'25"990; 4. Bigoni (Porsche 911 RSR) 3'26"950; 5. Auletta (Porsche 911 RS) 3'28"860; 6. Rinaldi (Mini Cooper S) 3'29"030; 7. Falorni (Alfasud Ti 1500) 3'29"140; 8. Asta (BMW 2002 Ti) 3'29"910; 9. Polledro (Fiat 128 Coupé) 3'32"290; 10. Guerzoni (INSU 1300 TTI) 3'32"550.RALLY
RONDERadicondoli (Si), 11-12 dicembre
RONDE DELLA FETTUNTA**Absoluta:** 1. Cavallini-Farnocchia (Subaru Impreza WRC) in 14'15"2; 2. Dini-Boddi (Peugeot 207 S2000) a 15"4; 3. Rovatti-Fogli (Renault New Clio) a 23"3; 4. Simonetti-Celli (Renault New Clio) a 25"8; 5. Tomasso-Goi (Renault Clio S1600) a 26"4; 6. Senigaglia-Morganti (Renault New Clio) a 29"3; 7. Feti-Fabbi (Renault Clio S1600) a 33"3; 8. Boldrini-Franchi (Renault Clio Williams) a 40"9; 9. Mat-

teucci-Castiglioni (Renault Clio S1600) a 46"1; 10. Ciacciolo-Mallegni (Renault Clio S1600) a 46"7.

Classe RS: 1. Mandelli-Calori (Renault Clio RS) in 17'04"8.**GRUPPO A**
Classe A0: 1. Pierucci-Moriconi (Fiat 600 Sporting) in 16'04"7; 2. Piazzini-Battaglini (Fiat 600 Sporting) a 6"9; 3. Marchioni-Lupi (Fiat 600 Sporting) a 52"3; 4. Selmi-Baldacci (Fiat 600 Sporting) a 1'06"0; 5. Genovesi-Vannucci (Fiat 600 Sporting) a 6'04"9.**Classe A5:** 1. Corti-Catalano (Fiat Panda EVO) in 16'16"6; 2. Paolini-Gabbriaci (MG Rover 105 ZR) a 18"2.**Classe A6:** 1. Pieruccini-Pellegrini (Peugeot 106 Rallye) in 15'13"8; 2. Vescovi-Guzzi (Peugeot 106 Rallye) a 12"7; 3. Tamburini-Cheli (Citroen C2 VTS) a 30"7; 4. Barbagallo-Marocco (Citroen Saxo VTS) a 1'04"1.**Classe A7:** 1. Bossini-Monti (Peugeot 306 Rallye) in 16'29"6; 2. Mori-Dondoli (Renault Clio RS) a 47"8.**Classe A8/WRC:** 1. Cavallini-Farnocchia (Subaru Impreza WRC) in 14'15"2; 2. Capelli-Vichi (Peugeot 206 WRC) a 1'23"7.**Classe S1600:** 1. Tomasso-Goi (Renault Clio S1600) in 14'41"6; 2. Feti-Fabbi (Renault Clio S1600) a 6"9; 3. Matteucci-Castiglioni (Renault Clio S1600) a 19"7; 4. Ciacciolo-Mallegni (Renault Clio S1600) a 20"3; 5. Fabiani-Silvio (Renault Clio S1600) a 28"5; 6. Galeazzi-Maugeri (Citroen C2 S1600) a 1'14"4; 7. Gori-Poltri (Renault Clio S1600) a 1'25"7.**GRUPPO FA**
Classe FA5: 1. Bonizzoni-Rossini (Peugeot 205 Rallye) in 16'31"7; 2. Corsi-Fagni (Peugeot 106 Rallye) a 11"2; 3. Confortini-Parelli (Peugeot 106 Rallye) a 42"1; 4.

www.cioccentromotori.it

18-19 dicembre

RALLY DI SPERLONGA

Rallyronde
Sperlonga (Lt)

www.rallydisperlonga.it

Sannino-Raspini (Peugeot 106 Rallye) a 45"4; 5. Santini-Maestripieni (Peugeot 106 Rallye) a 1'25"8; 6. Masini-Masini (Peugeot 205 Rallye) a 1'43"1.

Classe FA6: 1. Gallinaro-Calvani (Peugeot 205 GTI) in 16'59"1; 2. Andini-Dini (Peugeot 205 GTI) a 38"8.**Classe FA7:** 1. Boldrini-Franchi (Renault Clio Williams) in 14'56"1; 2. Bronzi-Salveti (Renault Clio Williams) a 8"6; 3. Bancari-Mercanti (Renault Clio Williams) a 32"1; 4. Creati-Corsini (Renault Clio Williams) a 39"5; 5. Baldacci-Massaro (Renault Clio Williams) a 48"4; 6. Ferrari-Pollini (Renault Clio Williams) a 49"4; 7. Bossini-Pistolesi (Peugeot 309 GTI 16V) a 1'28"5; 8. Gamba-Amoroso (Renault Clio Williams) a 1'34"4; 9. Piscicelli-Basso (Peugeot 205 GTI) a 4'30"7.**Classe FA8:** 1. Guarducci-Bazzani (BMW M3) in 15'15"9.**GRUPPO FN**
Classe FN1: 1. Galluzzi-Montagnani (Peugeot 106 Rallye) in 17'35"9; 2. Travaglioti-Pagliai (Peugeot 106 Rallye) a 1'02"7.**Classe FN3:** 1. Lapini-Malani (Renault Clio Williams) in 16'39"7; 2. Marzi-Mariotti (Peugeot 309 GTI 16V) a 56"1.**GRUPPO N**
Classe N0: 1. Chelucci-Bruni (Fiat 600 Sporting) in 18'55"1.**Classe N1:** 1. Monti-Morini (MG Rover 105 ZR) in 17'35"3; 2. Giannecchini-Antonelli (MG Rover 105 ZR) a 1"2; 3. Paperini-Guerri (MG Rover 105 ZR) a 1'01"0; 4. Sannes-Puccetti (MG Rover 105 ZR) a 3'06"8.**Classe N2:** 1. Lucarelli-Ferrari (Citroen Saxo VTS) in 16'20"2; 2. Fattorini-Benassi (Peugeot 106 Rallye) a 23"9; 3. Falciani-Pace (Peugeot 106 Rallye) a 44"3; 4. Lotti-Cipriani (Citroen Saxo VTS) a 49"5; 5. Consani-Bianchi (Peugeot 106 Rallye) a 1'06"9; 6. Fratiglioni-Paolini (Peugeot 106 Rallye) a 2'04"3; 7. Turini-Meini (Peugeot 106 Rallye) a 2'23"9.**Classe N3:** 1. Signorini-Marraccini (Renault Clio RS) in 15'13"9; 2. Arzà-Benassi (Renault Clio RS) a 7"3; 3. Franchi-Gambelli (Renault Clio RS) a 16"1; 4. Grassi-Vacchi (Renault Clio RS) a 35"4.**Classe N4:** 1. Sardelli-Marini (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 15'03"7; 2. Nannini-Sichi (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 25"4; 3. Cangianello-Cecchi (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1'04"0; 4. De Sanctis-Lady Tuning (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1'06"6; 5. Santi-Sacchi (Subaru Impreza STI) a 1'59"5.**Classe S2000:** 1. Dini-Boddi (Peugeot 207 S2000) in 14'30"6.**GRUPPO R**
Classe R2B: 1. Corti-Manfredi (Renault

18-19 dicembre

ICE CUP

Riva Valdobbia (Vc)

www.icecup.it

New Tingo) in 15'51"2.

Classe R3C: 1. Rovatti-Fogli (Renault New Clio) in 14'38"5; 2. Simonetti-Celli (Renault New Clio) a 2"5; 3. Senigaglia-Morganti (Renault New Clio) a 6"0; 4. Paroli-Tondini (Renault New Clio) a 1'18"8.**Classe R3T:** 1. Strambi-Beneventi (Peugeot 207 Le Mans) in 15'55"3.KARTING
CIRCUITO DEL SELE

Battipaglia (Sa), 5 dicembre 2010

2° TROFEO
NATALE DEL PILOTA**60 Baby:** 1. Abruci 6 giri in 6'46"382; 2. Musto a 0"148; 3. Incarnato a 1'681; 4. Chinelli a 4'278; 5. Lettera a 4'530; 6. Narciso a 5'757; 7. Marsegia a 6'504; 8. Fusco a 15'988; 9. Apicella a 18'020; 10. Postiglione a 43'211; 11. Taglianetti a 44'460; 12. Pagano a 4 giri.**60 Mini:** 1. Garofano 7 giri in 7'13"423; 2. Tancredi a 6'015; 3. Parlato a 6'232; 4. Luongo a 12'246; 5. Di Flumeri a 16'713; 6. Beatrice a 33'143; 7. Dell'Accio a 35'689.**100 Prodriver:** 1. Di Flumeri 15 giri in 13'56"253; 2. Pozziello a 1'288; 3. Monteleone a 3'999; 4. D'Aniello a 12 giri; 5. Cimmino a 15 giri.**125 Italia:** 1. Stanco 15 giri in 13'19"637; 2. Albano M. a 7'056; 3. Albano C. a 8'701; 4. Di Fiore a 7 giri.**125 Prodriver:** 1. Esposito 15 giri in 13'17"470; 2. Coticelli a 8'231; 3. Fragella a 9'618; 4. Tiso a 12'635; 5. Pozzillo a 12'797; 6. Randazzo a 22'901; 7. Somma a 25'508; 8. Longobardi a 25'961; 9. Casolare a 26'671; 10. Albano a 29'776; 11. Cammarano a 30'678; 12. Marra a 41'948; 13. Galasso a 46'473; 14. Fattorusso a 10 giri; 15. Silvano a 14 giri; 16. Valentini; 17. Anastasio.**Fim Paroliti:** 1. Piccolo C. 15 giri in 14'00"614; 2. Piccolo L. a 0'303; 3. Di Francia G. a 10'654; 4. Nicoletti a 11'121; 5. Melchionno a 11'935; 6. Madonna a 19'514; 7. Di Francia A. a 29'259; 8. Garofano a 39'477; 9. Russo a 53'629; 10. Grimaldi a 6 giri; 11. Iannucci a 8 giri.**125 KF2:** 1. Fioravanti 9 giri in 8'04"22; 2. Osvaldi a 1 giro.**125 KF3:** 1. Lanza 15 giri in 13'38"749; 2. Ziegler a 0'420; 3. Desideri a 0'728.**125 KZ2:** 1. Dipoto 15 giri in 13'13"276; 2. Caputo a 2 giri; 3. Spenga a 9 giri.**Rotax:** 1. Ronga 15 giri in 14'05"568; 2. Fucile a 2'645; 3. Gervasio a 11'959; 4. Giambattista a 37'129; 5. Nani a 1 giro; 6. Minieri a 1 giro; 7. Mollo a 1 giro; 8. Perone.

Lungo gli 8,100 metri della speciale di Radicondoli (da ripetere 4 volte) Cavallini (Subaru Wrc) ha messo tutti alle spalle conquistando il Rallyronde della Fettunta