

PEUGEOT BB1. 2,50M,
4 SEATS, ZERO
EMISSIONS*.
*BB1 is a concept car not available for sale.



PADDOCK
12 DICEMBRE 2010

HOME

FOTO GALLERY

CALENDARI

CLASSIFICHE

PRODUZIONE

CONTATTI

ABBONAMENTO

LA RIVISTA

Comunicati & News

- ❑ Formula 1
- ❑ GP2 Series
- ❑ Formula Renault 3.5
- ❑ A1 GP Series
- ❑ Auto GP - F.3000
- ❑ Formula Master
- ❑ Formula 2
- ❑ Formula 3
- ❑ GP3 Series
- ❑ Formula Abarth
- ❑ Formula Renault
- ❑ Formule Cadette
- ❑ Superleague Formula
- ❑ Lms & Le Mans
- ❑ Fia GT
- ❑ Italiano Prototipi
- ❑ Italiano GT
- ❑ Altre Sport & GT
- ❑ Wtcc
- ❑ Turismo
- ❑ Superstars
- ❑ Velocità Salita
- ❑ Rally
- ❑ Monoposto
- ❑ Corse USA
- ❑ Altre
- ❑ Video
- ❑ 24 ORE di Le Mans 2010

Cerca nel sito

Per effettuare una ricerca all'interno del sito è sufficiente compilare il campo sottostante.

search...

Home » Rally

Domenica 12 Dicembre 2010

II FETTUNTA RALLY RONDEA TOBIA CAVALLINI

Autore: GBC

La prima edizione della Ronde Fettunta ha registrato la seconda vittoria stagionale per Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia, al via della gara con una Subaru Impreza WRC del Team Procar.

Cavallini, partito guardingo per via del fondo viscido di prima mattina (partiva con il numero uno sulle fiancate), si è aggiudicato tre dei quattro passaggi previsti sulla prova speciale, scartando, secondo il regolamento.

Secondo posto per Patrizio Dini, al debutto con una Peugeot 207 S2000 del neonato Ferrari Motor Team di Trento. Ha completato il podio Michele Rovatti, in coppia con Fogli, su una Renault Clio Sport R3, che ha preceduto Andrea Simonetti, al via con una vettura analoga.

Quinta piazza, grazie ad un perfetto rush finale, per Dimitri Tomasso, al via con Una Renault Clio Super 1600. Il pilota della Rally Point, pur non conoscendo la prova ove si è corso, ha avuto ragione di Carlo Senigagliaesi (Renault Clio R3), alla fine sesto.

Settimo Federico Feti, c al debutto con una Renault Clio S1600, ed ottavo Massimiliano Boldrini, alla guida di una vettura certamente datata come Renault Clio Williams di "scaduta omologazione".

La top ten assoluta è stata completata da Cristiano Matteucci, nono con la Renault Clio S1600, pur attardato da una foratura durante il primo passaggio della Prova Speciale e da Massimo Cianciolo (Renault Clio S1600), in difficoltà invece nel secondo passaggio per un "lungo" che è costato circa dieci preziosi secondi.

In Gruppo N vittoria per il pisano Nicola Sardelli (anche undicesimo assoluto), in coppia con Marinai, con la Mitsubishi Lancer Evo IX.

Nella foto, Tobia Cavallini



Versione per stampa

