

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

## RallyRonde Fettunta

Testo: Riccardo Bocelli - Foto: Amico Rally

# Cavallini firma il passaggio storico

**Di nuovo al volante della Impreza WRC, il buon Tobia non ha fallito l'assalto alla prima edizione della gara che ha aperto una nuova storia rallystica. Sul podio il locale Dini e Rovatti.**

Casole d'Elsa (Siena) – Seconda vittoria stagionale per Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia, al via della gara con una Subaru Impreza WRC del Team Procar. L'alloro, dopo quello dello scorso aprile ottenuto al Rally Città di Pistoia, per il pilota di Lazeretto è arrivato al termine di una accesa sfida sulla prova speciale di Radicondoli dove è andata in scena la nuova pagina di storia sportiva scritta da questo evento organizzato dalla Valdelsa Corse. Cavallini non poteva fallire quest'ultimo appuntamento stagionale, è partito guardingo per via del fondo viscido di prima mattina, poi si è aggiudicato i restanti tre passaggi confermando la sua superiorità. "Una grande gioia – il commento di Tobia – perché sono reduce da un fine stagione decisamente sfortunato e poi perché insieme al mio copilota Farnocchia abbiamo messo la firma su un momento importante per questa gara." Cavallini ha avuto nel locale Patrizio Dini il suo più acceso rivale, il pilota casolese, fermo da oltre un anno, ha debuttato con una Peugeot 207 S2000 che ha saputo interpretare al meglio. Ha completato il podio il pisano Michele Rovatti, su Clio R3, un altro risultato di spessore, per il pisano che ha lottato per tutta la gara con il lucchese Andrea Simonetti, al via con una vettura analoga e 4. assoluto. Quinto posto, grazie ad un rush finale, per il friulano Tomasso, su Clio S1600, che ha preceduto Senigagliesi (Clio R3), e Feti, al debutto sulla Clio S1600. Chiudono la top ten il locale Boldrini, primo tra le Scadute, Matteucci (Clio S1600) e l'atissimo locale Cianciolo (Clio S1600), in difficoltà nel secondo passaggio per un errore che è costato circa dieci preziosi secondi.



**Nella foto in basso il vincitore assoluto Cavallini, in alto la 207 di Dini, 2. ass., sopra al centro Cianciolo, 10. ass., alla sua destra Simonetti, 4. ass., a destra Rovatti, 3. ass.**



### così nelle classi

**A8** - 1. Cavallini-Farnocchia (Subaru Impreza Wrc) in 14'15"2, 2. Cappelli-Vichi (Peugeot 206 Wrc) a 1'23"7  
**A7** - 1. Bossini-Monti (Peugeot 306 Rally) in 16'29"6, 2. Mori-Dondoli (Renault Clio Rs) a 47"8 A6 - 1. Pieruccini-Pellegrini in 15'13"8, 2. Vescovi-Guzzi a 12"7, 3. Tamburini-Cheli (Citroen C2 Vts) a 30"7, 4. Barbagallo-Marocco (Citroen Saxo Vts) a 1'04"1 (Gli altri su Peugeot 106 Rally)  
**A5** - 1. Corti-Catalano (Fiat Panda Evo) in 16'16"6, 2. Paolini-Gabbricci (Mg Zr 105) a 18"2  
**A0** - 1. Pierucci-Moriconi in 16'04"7, 2. Piazzini-Battaglini a 6"9, 3. Marchioni-Lupi a 52"3, 4. Selmi-Baldacci a 1'06", 5. Genovesi-Vannucci a 6'04"9 (Tutti su Fiat seicento Sporting)  
**N0** - 1. Chelucci-Bruni (Fiat Seicento Sporting) in 18'55"1  
**N1** - 1. Monti-Morini in 17'35"3, 2. Gianecchini-Antonelli a 1"2, 3. Pape-rini-Guerri a 1'01", 4. Sanesi-Puccetti a 3'06"8 (Tutti su Mg Zr 105)  
**N2** - 1. Lucarelli-Ferrari (Citroen Saxo Vts) in 16'20"2, 2. Fattorini-Benassi a 23"9, 3. Falciani-Pace a 44"3, 4. Lotti-Cipriani (Citroen Saxo Vts) a 49"5, 5. Consani-Bianchi a 1'06"9, 6. Fratigliani-Paolini a 2'04"3, 7. Turini-Meini a 2'23"9 (Gli altri su Peugeot 106 Rally)  
**N3** - 1. Signorini-Marraccini in 15'13"9, 2. Arza-Benassi a 7"3, 3. Franchi-Gambelli a 16"1, 4. Grassi-Vacchi a 35"4 (Tutti su Renault Clio Rs)  
**N4** - 1. Sardelli-Marinai in 15'03"7, 2. Nannini-Sichi a 25"4, 3. Cangianello-Cecchi a 1'04", 4. De Sanctis-"Lady Tuning" a 1'06"6, 5. Santi-Sacchi (Subaru Impreza Sti) a 1'59"5  
**R2B** - 1. Corti-Manfredi (Renault New Twingo) in 15'51"2  
**R3C** - 1. Rovatti-Fogli in 14'38"5, 2. Simonetti-Celli a 2"5, 3. Senigagliesi-Morganti a 6", 4. Paroli-Tondini Renault a 1'18"8  
**R3T** - 1. Strambi-Beneventi (Peugeot 207 Le Mans) in 15'55"3  
**RS** - 1. Mandelli-Calori (Renault Clio Rs) in 17'04"8  
**S16** - 1. Tomasso-Goi in 14'41"6, 2. Feti-Fabbi a 6"9, 3. Matteucci-Castiglioni a 19"7, 4. Cianciolo-Mallegni a 20"3, 5. Fabiani-Silvio a 28"5, 6. Galeazzi-Maugeri (Citroen C2 S1600) a 1'14"4, 7. Gori-Poltri a 1'25"7 (Gli altri su Renault Clio S1600)  
**S20** - 1. Dini-Boddi (Peugeot 207 S2000) in 14'30"6  
**FA8** - 1. Guarducci-Bazzani (Bmw M3) in 15'15"9  
**FA7** - 1. Boldrini-Franchi in 14'56"1, 2. Bronzi-Salveti a 8"6, 3. Bancari-Mercanti a 32"1, 4. Creati-Corsini a 39"5, 5. Baldacci-Massarò a 48"4, 6. Ferrari-Pollini a 49"4, 7. Bossini-Pistolosi (Peugeot 309 Gti) a 1'28"5, 8. Gamba-Amoroso a 1'34"4, 9. Piscicelli-Basso (Peugeot 205 Gti) a 4'30"7 (Gli altri su Renault Clio Williams)  
**FA6** - 1. Gallinaro-Calvani in 16'59"1, 2. Andini-Dini a 38"8 (Entrambi su Peugeot 205 Gti)  
**FA5** - 1. Bonizzoni-Rossini (Peugeot 205 Rally) in 16'31"7, 2. Corsi-Fagni a 11"2, 3. Confortini-Parello a 42"1, 4. Sannino-Raspini a 45"4, 5. Santini-Maestripieri a 1'25"8, 6. Masini-Masini (Peugeot 205 Rally) a 1'43"1 (Gli altri su Peugeot 106 Rally)  
**FN3** - 1. Lapini-Malani (Renault Clio Williams) in 16'39"7, 2. Marzi-Mariotti (Peugeot 309 Gti) a 56"1  
**FN1** - 1. Galluzzi-Montagnani in 17'35"9, 2. Travaglioli-Pagliai a 1'02"7 (Entrambi su Peugeot 106 Rally)



### RallyRonde della Fettunta 11-12 Dicembre 2010

1 - Cavallini-Farnocchia	Subaru Impreza Wrc	in 14'15"2
2 - Dini-Boddi	Peugeot 207 S2000	a 15"4
3 - Rovatti-Fogli	Renault New Clio Rs Gr.R	a 23"3
4 - Simonetti-Celli	Renault New Clio Rs Gr.R	a 25"8
5 - Tomasso-Goi	Renault Clio S1600	a 26"4
6 - Senigagliesi-Morganti	Renault New Clio Rs Gr.R	a 29"3
7 - Feti-Fabbi	Renault Clio S1600	a 33"3
8 - Boldrini-Franchi	Renault Clio Williams Gr.FA	a 40"9
9 - Matteucci-Castiglioni	Renault Clio S1600	a 46"1
10 - Cianciolo-Mallegni	Renault Clio S1600	a 46"7

News e gare in diretta - [www.aurorace.it](http://www.aurorace.it)

AutoRace - 23