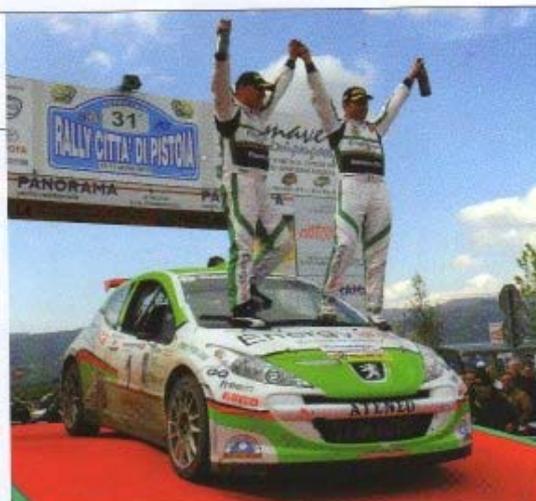


# LO SPORT!

## TOBIA CAVALLINI

Tobia Cavallini è da anni tra i protagonisti del rally italiano. Dopo il debutto ufficiale nel 1992, come copilota a bordo di una Renault 5 Gt Turbo nel Rally della Valdinievole, Tobia capisce che il suo posto deve essere quello di sinistra, con il volante in mano e i piedi tra i pedali.

Finalmente nel 1993 debutta come pilota a bordo di una Renault Clio al Rally Città di Pistoia, e termina secondo nella classifica del monarca dedicato alla due volumi francese. Ed in seguito sono proprio i trofei monarca a segnare la crescita sportiva di Tobia. Nel 2000 avviene il passaggio alle WRC, il top delle vetture da rally, dove fa il suo esordio a bordo di una Subaru al Rally di Monza entrando di diritto tra i "nomi" dopo aver annientato, da autentico outsider, le ambizioni di affermati campioni. A fine anno riceverà il premio "Rallyssimo d'Oro" balzando meritatamente agli onori della cronaca. Dopo l'esordio iridato al Rally di Montecarlo, partecipa al Trofeo Italiano Rally dove si classifica alla fine terzo assoluto vincendo il Rally Internazionale di Messina. Contemporaneamente tiene una propria rubrica di "Guida Sicura" per la rivista mensile GQ, e nello stesso anno riceve il Premio "Campioni del Volante" come pilota rivelazione dell'anno. Dopo un periodo altalenante, nel 2005 partecipa a tre prove del Trofeo Rally Asfalto alla guida di una Subaru WRC del Team Procar classificandosi secondo assoluto al Rally Appennino Reggiano e poi terzo nel Trofeo WRC al Motor Show di Bologna, dove è ormai un nome irrinunciabile.



Ma è il 2006 che consacra Tobia ai vertici del rallismo nazionale stupendo tutti nel Trofeo Rally Asfalto alla guida di una "vecchia" Subaru Impreza WRC del Team Procar gommata Pirelli. Domina tutto il campionato pur avendo un mezzo inferiore alla concorrenza ed alla fine

solo la cattiva sorte gli nega il successo in campionato che termina al 3° posto assoluto. Conclude un anno stupendo vincendo al Motor Show il Memorial Bettega nel Trofeo WRC Italia sempre alla guida della fida Subaru WRC.

Nel 2007 partecipa per la prima volta al Campionato Italiano Rally con la Subaru gr. N, poi al Motor Show dove si classifica secondo nel Trofeo WRC Italia.

Nel 2008 partecipa al Campionato Italiano Rally con la Peugeot 207 e si classifica secondo. A fine stagione partecipa al Motor Show dove si classifica terzo con la Peugeot 307 WRC. Nel 2009 si mette in grande evidenza, sempre con Peugeot 207 con cui partecipa al Montecarlo, poi si classifica al secondo posto al Ciocco ed al terzo al Mille Miglia. Viene poi chiamato da Peugeot Italia per far debuttare al Targa Florio la nuova 207 R3T, con la quale vince la propria categoria. Ed è molto recente un altro importante successo, al Fettuina Rally Ronde.

*"Sono veramente felice di avere il supporto dei prodotti GNLD! Da più di un anno li uso con grande soddisfazione e beneficio, non solo per trovare energia e recuperare dagli sforzi post gara, ma anche per mantenere un ottimo equilibrio psico-fisico. Sono certo che con il loro aiuto riuscirò a disputare un ottimo 2011."*

**"Insieme per vincere ancora!"**

