

PADDOCK
05 SETTEMBRE 2011



HOME

FOTO GALLERY

CALENDARI

PRODUZIONE

CONTATTI

ABBONAMENTO

LA RIVISTA

Comunicati & News

- ❑ Formula 1
- ❑ GP2 Series
- ❑ Formula Renault 3.5
- ❑ A1 GP Series
- ❑ Auto GP - F.3000
- ❑ Formula Master
- ❑ Formula 2
- ❑ Formula 3
- ❑ GP3 Series
- ❑ Formula Abarth
- ❑ Formula Renault
- ❑ Formule Cadette
- ❑ Superleague Formula
- ❑ Lms & Le Mans
- ❑ Fia GT
- ❑ Italiano Prototipi
- ❑ Italiano GT
- ❑ Altre Sport & GT
- ❑ Wtcc
- ❑ Turismo
- ❑ Superstars
- ❑ Velocità Salita
- ❑ Rally
- ❑ Monoposto
- ❑ Corse USA
- ❑ Altre
- ❑ Video

Cerca nel sito

Per effettuare una ricerca all'interno del sito è sufficiente compilare il campo sottostante.

search...

Home » Rally

Lunedì 05 Settembre 2011

VITTORIA DI CAVALLINI-FARNOCCHIA AL 4. RALLY DI REGGELLO

Il 4. Rally di Reggello e Valdarno Fiorentino, penultimo appuntamento del Challenge di VI zona, è terminato nel pomeriggio odierno con la vittoria di Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia, a bordo della Peugeot 207 S2000 del team Terrosi.

Dopo sette prove speciali, la vittoria di Cavallini è scaturita a due impegni dal termine. Il pilota di Cerreto Guidi sino ad allora aveva ingaggiato uno spettacolare duello con Paolo Ciuffi, con una Abarth Grande Punto S2000, poi fermatosi per problemi all'idroguida prima delle due "piesse" finali.

Ciuffi era partito al comando ieri sera ed aveva cercato immediatamente l'allungo, ma Cavallini, partito in sordina cercando di prendere le misure con la nuova vettura, lo ha sempre tenuto sulla corda, avvicinandolo poi a soli 3*7 dopo aver vinto la quinta prova di Figline.

Ciuffi ha poi alzato bandiera bianca spianando così la strada al rivale che ha salito il primo gradino del podio precedendo Cristiano Matteucci, con Castiglioni alla note, anche loro su una Peugeot 207 S2000. Una gara in crescendo, quella di Matteucci, che ha preceduto Andrea Simonetti (Renault Clio R3).

Ai piedi del podio, in quarta posizione, si è piazzato il vincitore dell'edizione 2010 del "Reggello Paolo Moricci, anche lui alla guida di una Abarth Grande Punto S2000. Alle sue spalle un' accesa bagarre ha visti protagonisti Daniele Grazzini (Renault Clio S1600), pilota di velocità in salita e qui debuttante nei rallies, e Tiberio Bettini (Renault Clio R3), oltre a Carlo Alberto Senigagliales (Renault Clio S1600) ed a Simone Borghi (Renault Clio Williams).

Alla fine, la quinta posizione è andata nelle mani di Grazzini, con sesto Senigagliales seguito da Borghi, mentre Bettini ha rovinato una bella prestazione con l'uscita di strada proprio durante l'ultima prova speciale.

Hanno completato la top ten assoluta Liberato Sulpizio (Renault Clio S1600), ottavo davanti a Matteucci (Renault Clio R3) e Santoni (Renault Clio Williams).

Tra le vetture storiche della "Coppa dell'Olio", il successo assoluto è andato a Piero Carissimi, in coppia con Cecchi su una Porsche 911.

Classifica primi dieci

1. Cavallini-Farnocchia (Peugeot 207 S2000) in 52'05.7;
2. Matteucci-Castiglioni (Peugeot 207 S2000) a 28.2;
3. Simonetti-Celli (Renault New Clio) a 50.8;
4. Moricci-Garavaldi (Abarth Grande Punto) a 1'08.9;
5. Grazzini-Sammicheli (Renault Clio S1600) a 1'33.8;
6. Senigagliales-Morganti (Renault Clio S1600) a 1'45.9;
7. Borghi-Alfieri (Renault Clio Williams) a 2'15.4;
8. Sulpizio-Angeli (Renault Clio S1600) a 2'38.1;
9. Matteucci-Piazzini (Renault New Clio) a 3'09.0; 1
10. Santoni-Scarpelli (Renault Clio Williams) a 3'25.5.

Nella foto, l'arrivo di Cavallini-Farnocchia

Versione per stampa



www.rseta.it
info.kumho@rseta.it

