



RACELIVE  
06 SETTEMBRE 2011



News

Comunicati

Video

Galler

## Cavallini-Farnocchia al Rally di Reggello e Valdarno Fiorentino



**La gara, partita ieri sera disputando tre prove speciali, ha conosciuto un notevole agonismo sino alla bandiera a scacchi. Il resto del podio a Matteucci e Simonetti.**

REGGELLO (Firenze), 04 settembre 2011 Il 4. Rally di Reggello e Valdarno Fiorentino, penultimo appuntamento del Challenge di VI zona, è terminato nel pomeriggio odierno con la vittoria di Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia, a bordo della Peugeot 207 S2000 del team Terrosi.

Dopo sette prove speciali, tre delle quali disputate nella serata ieri ed un confronto decisamente acceso, la vittoria di Cavallini è scaturita a due impegni dal termine. Il pilota di Cerreto Guidi sino ad allora aveva ingaggiato uno spettacolare duello con l'altro fiorentino Paolo Ciuffi, con una Abarth Grande Punto S2000, poi fermatosi per problemi all'idroguida prima delle due "pisse" finali.

Ciuffi era partito al comando ieri sera ed aveva cercato immediatamente l'allungo e Cavallini, partito in sordina cercando di prendere le misure con la per lui nuova vettura, lo ha sempre tenuto sulla corda, facendo capire che voleva l'alloro del vincitore. Difatti, nelle prime battute di oggi, aveva reagito in concreto avvicinandolo poi pericolosamente (di soli 3"7) dopo aver vinto di forza la quinta prova di Figline.

Ciuffi ha poi alzato bandiera bianca spianando così la strada al rivale che ha salito il primo gradino del podio precedendo il pistoiese Cristiano Matteucci, con Castiglioni alla note, anche loro su una Peugeot 207 S2000. Una gara in crescendo, quella di Matteucci, che ha proseguito l'apprendistato con la due litri francese, con la quale ha preceduto un ostico Andrea Simonetti (Renault Clio R3). Il veloce driver lucchese, con il terzo posto assoluto, ha confermato il particolare feeling con la gara, visto che lo scorso anno la chiuse al posto d'onore.

Ai piedi del podio, in quarta posizione, si è piazzato il vincitore dell'edizione 2010 del "Reggello", il montecatinese Paolo Moricci, anche lui alla guida di una Abarth Grande Punto S2000. Con una gara sempre di alto profilo, Moricci si è lasciato alle spalle una accesa bagarre che ha visti protagonisti i locali Daniele Grazzini (Renault Clio S1600), pilota di velocità in salita e qui debuttante nei rallies e l'ex crossista Tiberio Bettini (Renault Clio R3), oltre al pisano Carlo Alberto Senigagliesi (Renault Clio S1600) ed al giovane senese Simone Borghi (Renault Clio Williams).

Alla fine, la quinta posizione è andata nelle mani di Grazzini, che ha colto un risultato decisamente importante, con sesto Senigagliesi seguito da Borghi, mentre l'acclamatissimo locale Bettini ha