

Approfondimento **Trofeo Asfalto al via****I PROTAGONISTI**

Incognita Cavallini

Il toscano, se riuscirà ad essere al via sarà un avversario difficile per tutti. Porro passa alla C4 WRC, i due Fontana scelgono la Focus WRC.

**ATTORI IN SCENA**

Il solo Lucio Petrocco correrà con la Subaru Impreza WRC mentre Tobia Cavallini, a sinistra, sta ancora sfogliando la classica margherita. Sotto Marco Belli che si propone per il Gruppo N.

Felice Re nel 2008 e nel 2006, Marco Silva nel 2007 e Corrado Fontana nel 2003 hanno già assaggiato il dolce sapore del successo nel Trofeo Asfalto. Ovvio che proveranno a riproporsi ma non sarà per nulla facile, vista la concorrenza. Le gare del girone A vedranno al via due Citroën C4 WRC della novarese Tam-Auto affidate al comasco Re ed al sardo Claudio Addis mentre l'abruzzese Lucio Petrocco proporrà la consueta Subaru Impreza WRC S11. Nel girone B si schiera il comasco Paolo Porro che abbandona la Focus WRC per la C4 della Tam-Auto, contro di lui le Focus-Gma di Corrado e Luigi Fontana e quella di Marco Silva. Su tutti quanti, però, aleggia lo "spettro" di Tobia Cavallini. Se il pilota di Lazzeretto riuscirà ad incastrare tutti quanti i tasselli ed a presentarsi al via



della serie, diventerà un pericoloso pretendente al titolo. In Gruppo N paiono volersi riproporre Roberto Barchi e Marco Belli con le Lancer, nel girone B dovrebbe poi presentarsi Roberto Velani con una 207 S2000, stessa vettura con cui medita di correre anche il ligure Manuel De Micheli.

Le gare. Nel giro di due mesi si svolge interamente il girone A. Mentre questo numero di TR+ arriva in tipografia si è corso il Valle d'Aosta, a fine maggio sarà la volta del Lanterna nei dintorni di Genova e poi lunga trasferta fino a Lecce