



Wrc da **Cavallini** E **Trelles** esalta

**L'URUGUAGIO FA SUA LA GRADUATORIA PER LE GRUPPO SPECIALE
MENTRE IL TOSCANO HA IL MIGLIOR TEMPO CON LA SUBARU**

Se Alen è la superstar che catalizza tutte le luci dei riflettori, Gustavo Trelles e Tobia Cavallini sono i piloti che mettono la firma alle due categorie riservate alle vetture più performanti del Legend: quella per le Wrc costruite fino al 2003 e quella per il Gruppo Speciale. Due gare combattute, ricche di nomi noti, belle auto e colpi di scena. Ecco quali.

TOBIA DA WRC

Alla fine di una stagione nel corso della quale ha gareggiato poco per i soliti - noti - problemi (leggi sponsor), Tobia Cavallini rispolvera dal cilindro magico (della Procar) quella Subaru Impreza Wrc '99 che ancora oggi molti vorrebbero poter pilotare. E dopo un inizio guardingo, alle spalle dell'idolo di casa Denis Colombini, scatenato con una Peugeot 206 Wrc davvero "a la page", il toscano agguanta la leadership. Prima ha lasciato sfogare Markko Martin. Poi, quando l'estone venuto per la prima volta al Legend con la Ford Focus Wrc di sua proprietà si ritira per una toccatina, Cavallini comincia a puntare alto. E quando Colombini esce di scena, nell'ottavo crono, non gli resta che controllare il céco Trneny e la sua "old fashioned" Skoda Octavia.

AL TRAGUARDO

Historic: 1. Alen-Kivimaki(Lancia)
Myth: 1. Trelles-Del Buono (Toyota)
Wrc: 1. Cavallini-Scalabrin (Subaru)

La classifica completa è riportata alle pag. 74-77

